

www.B30-Oberschwaben.de

Straßenverkehrszählung 2010

Stand: 12.07.2012

Die Informationen in dieser Broschüre werden ohne Rücksicht auf einen eventuellen Patentschutz veröffentlicht.

Diese Broschüre liegt ausschließlich in deutscher Sprache vor.

Bei der Zusammenstellung von Texten und Abbildungen wurde mit Sorgfalt vorgegangen. Dennoch können Fehler nicht vollständig ausgeschlossen werden. Verlag, Herausgeber und Autor können für fehlerhafte und veraltete Angaben und deren Folgen weder eine juristische Verantwortung noch irgendeine Haftung übernehmen.

Für Verbesserungsvorschläge und Hinweise auf Fehler sind Verlag, Herausgeber und Autor dankbar.

1. Ausgabe
12. Juli 2012

© 2012 by Franz Fischer, Alter Bühlweg 8, 88339 Bad Waldsee, Deutschland

Inhalt

Einführung	5
Abkürzungen.....	7
Bundesautobahnen	9
Gesamtes Verkehrsaufkommen auf Bundesautobahnen	9
Schwerverkehr auf Bundesautobahnen	10
Bundesautobahnen im Bundesverkehrswegeplan	11
Alle Projekte	11
Projekte im Vordringlichen Bedarf (VB)	12
Projekte im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (WB*).....	13
Projekte im Weiteren Bedarf (WB).....	14
Belastung der Bundesautobahnen	15
Nach Straße	15
Nach maximaler Verkehrsbelastung	17
Nach maximaler Schwerverkehrsbelastung	19
Bundesstraßen.....	23
Gesamtes Verkehrsaufkommen auf Bundesstraßen.....	23
Schwerverkehr auf Bundesstraßen.....	24
Bundesstraßen im Bundesverkehrswegeplan.....	25
Alle Projekte	25
Projekte im Vordringlichen Bedarf (VB)	26
Projekte im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (WB*).....	27
Projekte im Weiteren Bedarf (WB).....	28
Belastung der Bundesstraßen	29
Nach Straße	29
Nach maximaler Verkehrsbelastung	36
Nach maximaler Schwerverkehrsbelastung	43
Ortsumgehungen im Bundesverkehrswegeplan.....	53
Gesamtes Verkehrsaufkommen	53
Schwerverkehr	54
Ortsumgehungen	
... im Vordringlichen Bedarf (VB)	55
... im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (WB*)	56
... im Weiteren Bedarf (WB).....	57
Geplante Ortsumgehungen	
Nach höchster Belastung in den Orten	58
Nach höchster Belastung nach DTV.....	59
Nach höchster Belastung nach SV	61

Einführung

Alle fünf Jahre lässt die Bundesrepublik Deutschland auf den Bundesstraßen und Autobahnen den Verkehr zählen. Diese Zählungen werden große Straßenverkehrszählungen genannt. Die letzte große Straßenverkehrszählung fand 2010 statt.

Damit die gezählten Verkehrsaufkommen deutschlandweit vergleichbar sind gelten einheitliche Regeln (Methodik). 2010 wurde der Verkehr auf 12.281 Streckenabschnitten von Bundesstraßen und Autobahnen erfasst. Je Zählabschnitt wurde in der Regel an bis zu acht unterschiedlichen Tagen gezählt. Mit Hilfe eines aufwändigen mathematischen Verfahrens wurden anschließend die Zählergebnisse jeweils für die Strecken geltenden Jahressganglinientypen und Wochenganglinientyp hoch gerechnet und schließlich mit den Ganglinien der nächst gelegenen automatischen Verkehrsdauerzählstelle abgestimmt.

Nur dadurch ist es möglich von wenigen Tagen und Stunden Zählung auf ein ganzes Jahr zu schließen. Damit es bei diesem Verfahren zu keinen extremen Einzelergebnissen kommt, wurden in der Regel von der Auswertung Ereignisse, wie Umleitungsverkehr, ausgeschlossen und nur zur Zeiten mittlerer Verkehrsdichte gezählt. Die so erzielte Genauigkeit der Werte liegt bei nur wenigen Prozent Abweichung im Vergleich zu den Werten der automatischen Dauerzählstellen.

Die Endergebnisse der Straßenverkehrszählung 2010 wurden im Dezember 2011 von der Bundesanstalt für Straßenwesen veröffentlicht.

Die in diesem Bericht genannten Zahlen geben die durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken aus der Straßenverkehrszählung 2010 in ausgewerteter Form wieder. Bei der Erstellung wurde auf eine möglichst hohe Verständlichkeit geachtet. Aufgrund des enormen Umfangs ist die detaillierte Darstellung von allen Zahlen und Teilergebnissen allerdings nur bedingt möglich. Detailliertere Ergebnisse wurden mit einer Verkehrszahlendatenbank veröffentlicht: <http://www.b30-oberschwaben.de/scripts/DTVArchiveSearch.php>. Weitere Details können unter verkehr@b30-oberschwaben.de erfragt werden.

Grundlage

Grundlage für diesen Bericht ist die Straßenverkehrszählung 2010. Die Bundesanstalt für Straßenwesen hat die Ergebnisse (ohne Auswertung) in ihrem Internetangebot veröffentlicht:

www.bast.de/cln_033/nn_42248/DE/Statistik/Verkehrsdaten-Downloads/2010/Manuelle-Zaehlung-2010.html

Abkürzungen

Allgemeine Abkürzungen

BL Bundesland

Abkürzungen der Bundesländer

BW Baden-Württemberg
BY Bayern
BE Berlin
BB Brandenburg
HB Bremen
HH Hamburg
HE Hessen
MV Mecklenburg-Vorpommern
NI Niedersachsen
NW Nordrhein-Westfalen
RP Rheinland-Pfalz
SL Saarland
SN Sachsen
ST Sachsen-Anhalt
SH Schleswig-Holstein
TH Thüringen

Abkürzungen bei den Verkehrszahlen

DTV Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
SV Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs. Unter Schwerverkehr fallen alle Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht ab 3,5 Tonnen.
SV% Prozentualer Anteil des Schwerverkehrs am gesamten Verkehrsaufkommen (DTV).

Abkürzungen im Bezug auf die Bundesfernstraßenplanung

BVWP Bundesverkehrswegeplan.

VB Vordringlicher Bedarf. Projekte, die im Bundesverkehrswegeplan mit der höchsten Stufe eingestuft sind und deren Verwirklichung, Fertigstellung oder Baubeginn bis 2015 geplant ist.
WB* Weiterer Bedarf mit Planungsrecht. Projekte im Bundesverkehrswegeplan, deren Verwirklichung bzw. Baubeginn vor 2015 unwahrscheinlich ist, allerdings nach ausdrücklicher Zustimmung des Bundes geplant werden dürfen. Liegt keine ausdrückliche Zustimmung vor, darf nicht geplant werden.
WB Weiterer Bedarf. Projekte, die im Bundesverkehrswegeplan nachrangig eingestuft sind, allerdings als baufähig gelten. Diese Projekte dürfen im Allgemeinen nicht geplant und nicht gebaut werden.

Bundesautobahnen

► GESAMTES VERKEHRSAUFKOMMEN AUF BUNDESAUTOBAHNEN - DAS GESAMTE VERKEHRSAUFKOMMEN UMFASST ALLE KRAFTFAHRZEUGE -

2010 wurde der Verkehr auf 2.573 Strecken von Autobahnen in Deutschland erfasst.

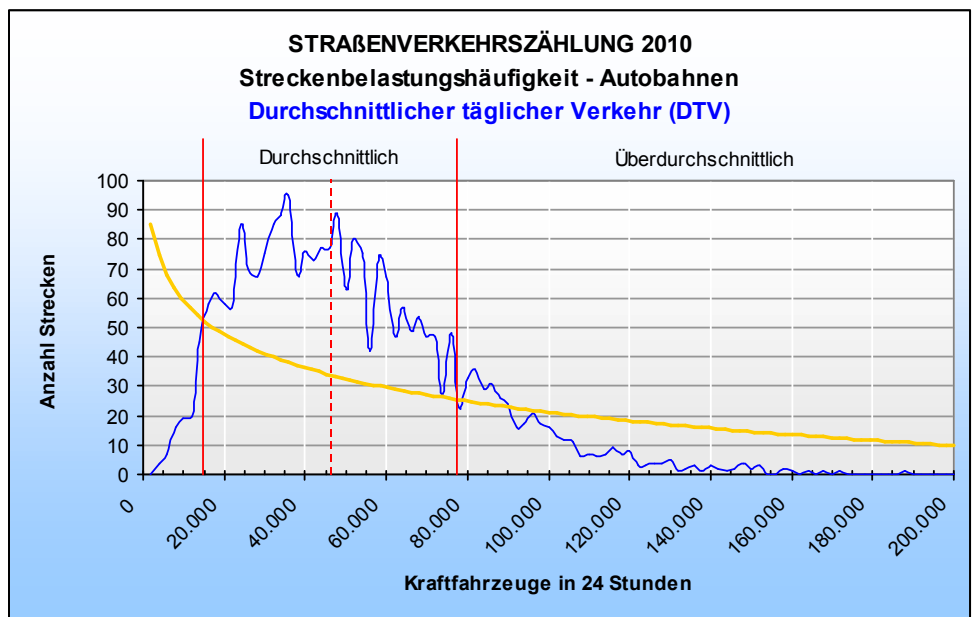
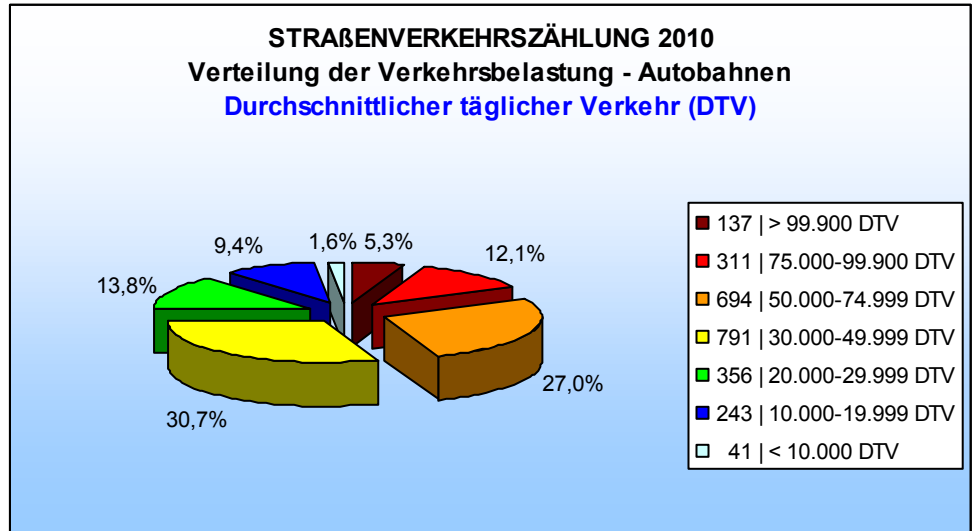
Diese bilden fast das gesamte Bundesautobahnnetz. Nur auf wenigen Strecken wurde nicht gezählt.

Auf rund einem Viertel (24,8%) der Bundesautobahnabschnitte fahren täglich weniger als 30.000 Kraftfahrzeuge.

Auf über der Hälfte der Strecken (57,7%) fahren täglich zwischen 30.000 und 75.000 Kraftfahrzeuge.

Auf 5,3% der Autobahnabschnitte werden tägliche Durchschnittsbelastungen ab 100.000 Kraftfahrzeuge erreicht.

In der Gesamtschau liegt die durchschnittliche Belastung von Bundestautobahnen zwischen 16.000 und 78.000 Kraftfahrzeugen pro Tag. Die absolute Durchschnittsbelastung liegt bei 46.400 Kraftfahrzeugen pro Tag.



Höchste Belastung:

A 100 in Berlin von AD Dreieck Funkturm (A 115) bis AS Kurfürstendamm (12) mit 186.100 Kraftfahrzeugen pro Tag und einem Schwerverkehrsanteil von 3,7% (6.886 schwere Kraftfahrzeuge ab 3,5 Tonnen pro Tag).

Niedrigste Belastung:

A 565 in Rheinland-Pfalz von AS Gelsdorf (13) bis AN Gelsdorf (B 257) mit 2.400 Kraftfahrzeugen pro Tag und einem Schwerverkehrsanteil von 3,5% (84 schwere Kraftfahrzeuge ab 3,5 Tonnen pro Tag)

► **SCHWERVERKEHR AUF BUNDESAUTOBAHNEN**

- DER SCHWERVERKEHR UMFASST ALLE FAHRZEUGE MIT EINEM GESAMTGEWICHT AB 3,5 TONNEN -

2010 wurde der Verkehr auf 2.573 Strecken von Autobahnen in Deutschland erfasst.

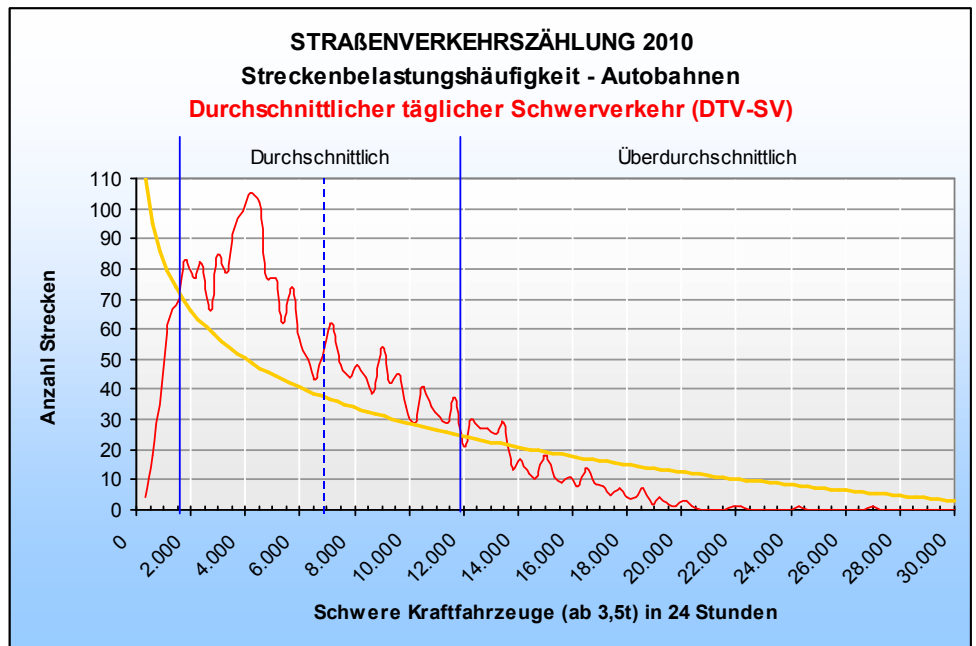
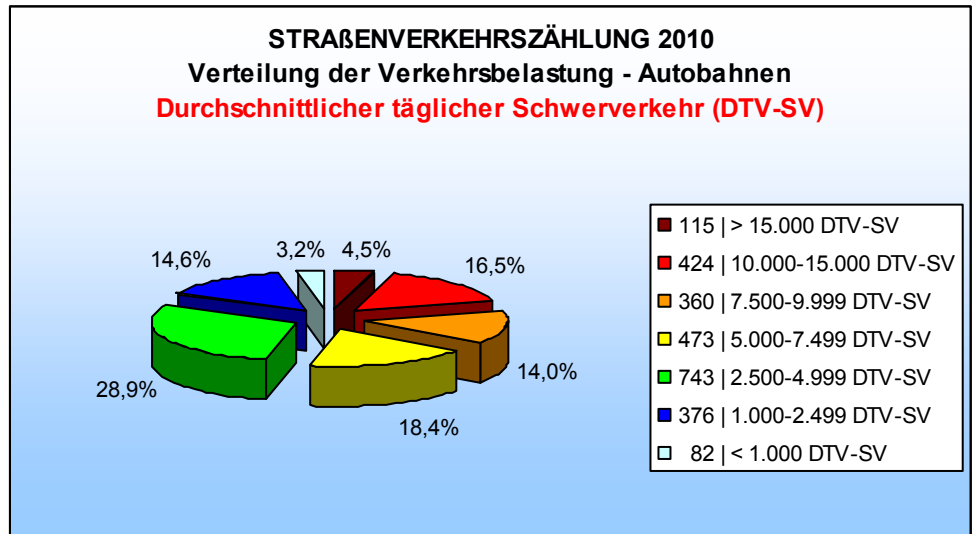
Diese bilden fast das gesamte Bundesautobahnnetz. Nur auf wenigen Strecken wurde nicht gezählt.

Auf rund einem Fünftel (17,8%) der Bundesautobahnabschnitte fahren täglich weniger als 2.500 schwere Kraftfahrzeuge.

Auf rund der Hälfte der Strecken (47,3%) fahren täglich zwischen 2.500 und 7.499 schwere Kraftfahrzeuge.

Auf 4,5% der Autobahnabschnitte werden tägliche Durchschnittsbelastungen über 15.000 schwere Kraftfahrzeuge erreicht.

In der Gesamtschau liegt die durchschnittliche Schwerverkehrsbelastung von Bundestautobahnen zwischen 1.500 und 12.000 schweren Kraftfahrzeugen pro Tag. Die absolute Durchschnittsbelastung liegt bei 6.914 schweren Kraftfahrzeugen pro Tag.



Höchste Belastung:

A 2 in Niedersachsen von AS Hannover-Herrenhausen (42) bis AD Hannover-West (A 352) mit einem Schwerverkehr von 26.998 schweren Kraftfahrzeugen pro Tag (20,8%) bei einer Gesamtverkehrsbelastung von 129.800 Kraftfahrzeugen pro Tag.

Niedrigste Belastung:

A 49 in Hessen von AS Borken (Hessen) (16) bis AS Neuental (17) mit einem Schwerverkehr von 65 schweren Kraftfahrzeugen pro Tag (1,2%) bei einer Gesamtverkehrsbelastung von 5.400 Kraftfahrzeugen pro Tag.

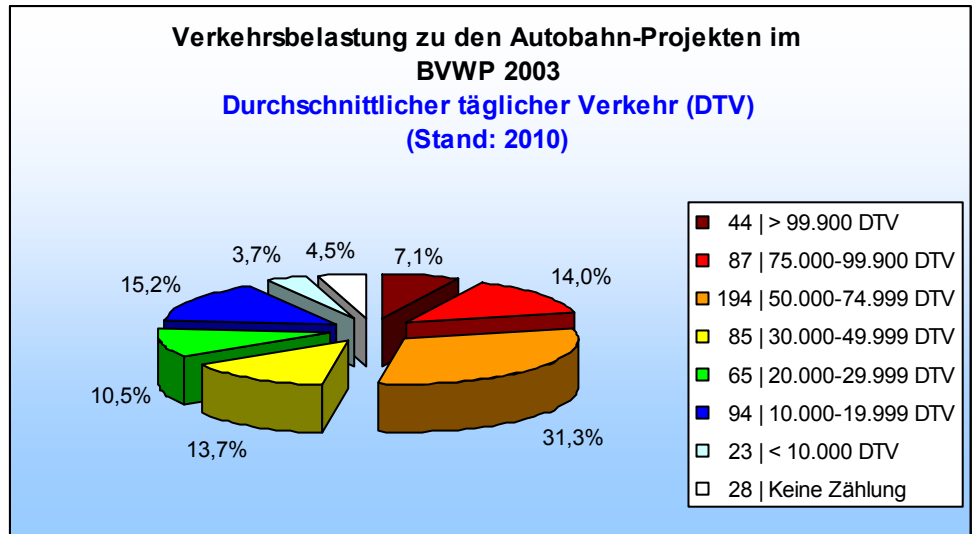
► **BUNDESAUTOBAHNEN IM BUNDESVERKEHRSWEGEPLAN**
 - ZUM ZEITPUNKT DER VERKEHRZÄHLUNG IN 2010 GALT DER BUNDESVERKEHRSWEGEPLAN 2003 -

• **ALLE PROJEKTE**

2010 befanden sich 620 Bundesautobahnprojekte im Bundesverkehrswegeplan. Aufgrund unterschiedlicher Projekttypen werden zwei Abschnitte der A 4 bei Eisenach doppelt gezählt.

Die tägliche Verkehrsbelastung der Projekte ist im nebenstehenden Diagramm dargestellt.

Zu 28 Projekten liegen keine Zahlen zum täglichen Verkehr auf den bestehenden oder zu ersetzenden Abschnitten vor.



Höchste Belastung:

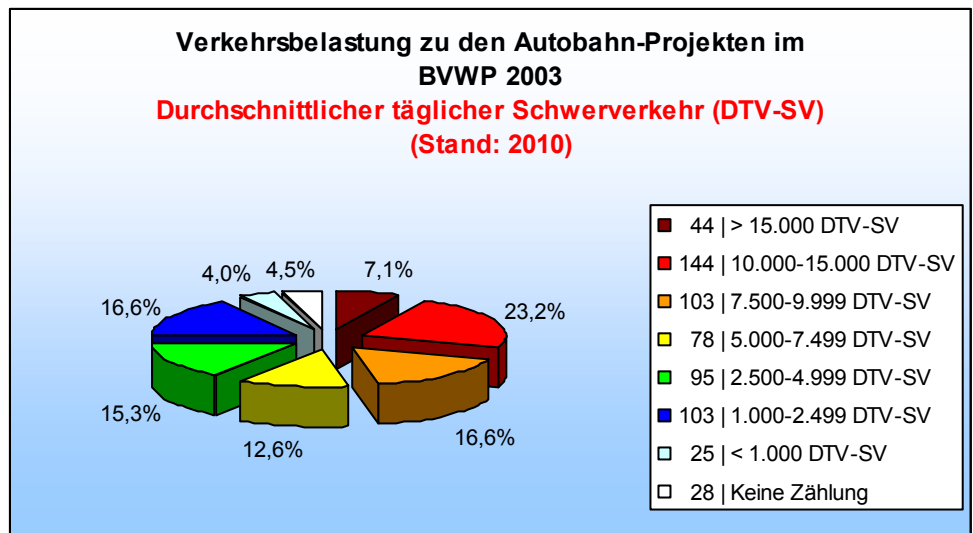
A 3 in Nordrhein-Westfalen von AK Köln/Ost bis Griesinger Straße (Vordringlicher Bedarf) mit 166.100 Kraftfahrzeugen pro Tag und einem Schwerverkehrsaufanteil von 10,6% (17.607 schwere Kraftfahrzeuge ab 3,5 Tonnen pro Tag).

Niedrigste Belastung:

A 1 in Rheinland-Pfalz von AS Adenau bis Daun (Vordringlicher Bedarf) mit 3.200 Kraftfahrzeugen pro Tag und einem Schwerverkehranteil von 6,3% (202 schwere Kraftfahrzeuge ab 3,5 Tonnen pro Tag).

Die tägliche Verkehrsbelastung durch den Schwerverkehr ist in nebenstehendem Diagramm dargestellt.

Zu 28 Projekten liegen keine Zahlen über den täglichen Schwerverkehr auf den bestehenden oder zu ersetzenden Abschnitten vor.



Höchste Belastung:

A 2 in Niedersachsen von AS Hannover-Herrenhausen bis AD Hannover/West (Weiterer Bedarf) mit einem Schwerverkehr von 26.998 schweren Kraftfahrzeugen pro Tag (20,8%) bei einer Gesamtverkehrsbelastung von 129.800 Kraftfahrzeugen pro Tag.

Niedrigste Belastung:

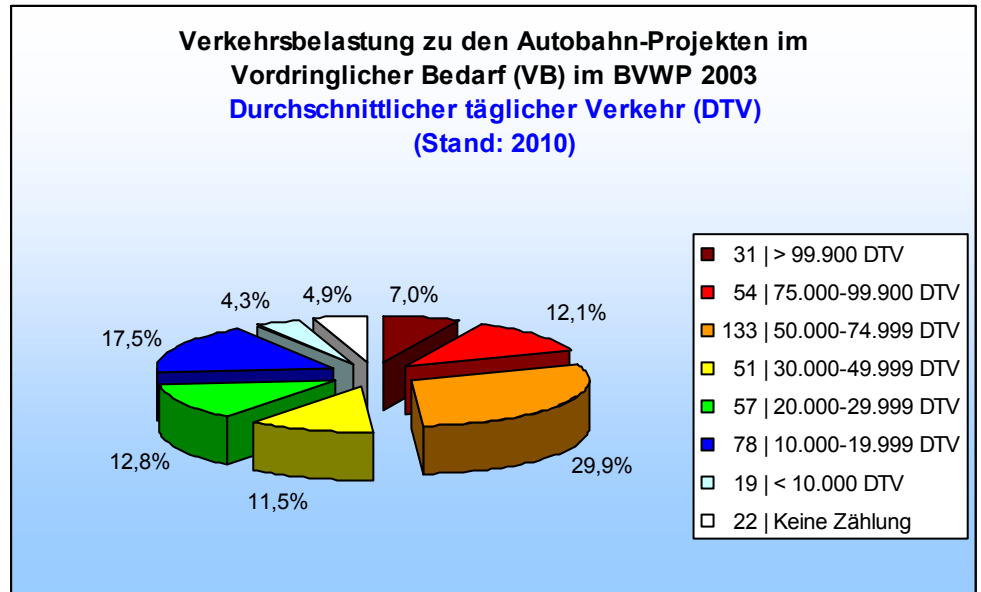
A 1 in Rheinland-Pfalz von AS Blankenheim bis AS Lommersdorf (Vordringlicher Bedarf) mit einem Schwerverkehr von 156 schweren Kraftfahrzeugen pro Tag (4,6%) bei einer Gesamtverkehrsbelastung von 3.400 Kraftfahrzeugen pro Tag.

• **PROJEKTE IM VORDRINGLICHEN BEDARF (VB)**
 - PROJEKTE MIT GESETZLICHEM PLANUNGSAUFTAG, DIE SCHNELLSTMÖGLICH REALISIERT WERDEN -

2010 befanden sich 445 Bundesautobahnprojekte im Bundesverkehrswegeplan im "Vordringlichen Bedarf". Aufgrund unterschiedlicher Projekttypen werden zwei Abschnitte der A 4 bei Eisenach doppelt gezählt.

Die tägliche Verkehrsbelastung der Projekte ist im nebenstehenden Diagramm dargestellt.

Zu 22 Projekten liegen keine Zahlen zum täglichen Verkehr auf den bestehenden oder zu ersetzenden Abschnitten vor.

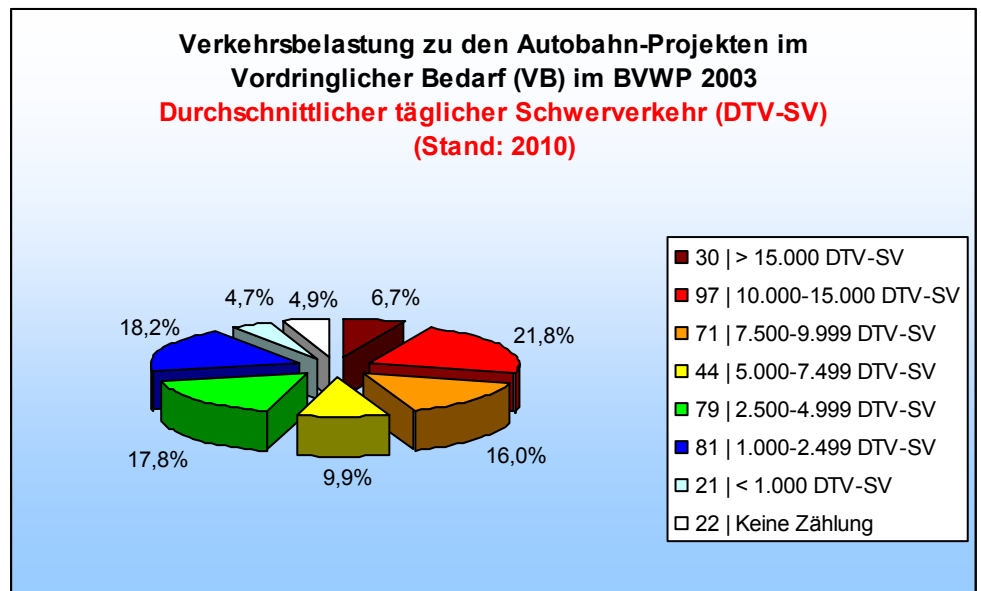


Höchste Belastung: A 3 in Nordrhein-Westfalen von AK Köln/Ost bis Griesinger Straße mit 166.100 Kraftfahrzeugen pro Tag und einem Schwerverkehrsanteil von 10,6% (17.607 schwere Kraftfahrzeuge ab 3,5 Tonnen pro Tag).

Niedrigste Belastung: A 1 in Rheinland-Pfalz von AS Adenau bis Daun mit 3.200 Kraftfahrzeugen pro Tag und einem Schwerverkehrsanteil von 6,3% (202 schwere Kraftfahrzeuge ab 3,5 Tonnen pro Tag)

Die tägliche Verkehrsbelastung durch den Schwerverkehr ist in nebenstehendem Diagramm dargestellt.

Zu 22 Projekten liegen keine Zahlen über den täglichen Schwerverkehr auf den bestehenden oder zu ersetzenden Abschnitten vor.



Höchste Belastung: A 2 in Niedersachsen von AS Lehrte bis AS Peine mit einem Schwerverkehr von 21.921 schweren Kraftfahrzeugen pro Tag (25,7%) bei einer Gesamtverkehrsbelastung von 85.400 Kraftfahrzeugen pro Tag.

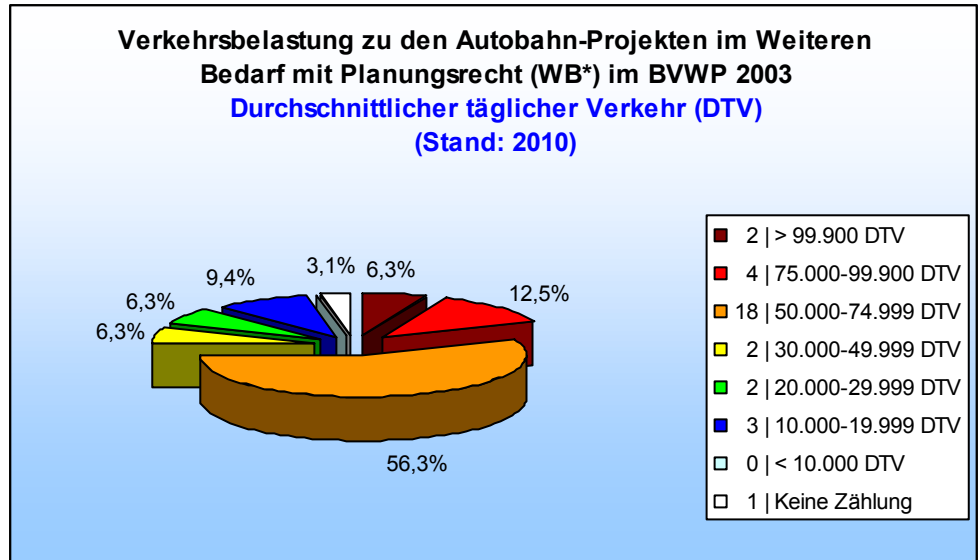
Niedrigste Belastung: A 1 in Rheinland-Pfalz von AS Blankenheim bis AS Lommersdorf mit einem Schwerverkehr von 156 schweren Kraftfahrzeugen pro Tag (4,6%) bei einer Gesamtverkehrsbelastung von 3.400 Kraftfahrzeugen pro Tag.

• **PROJEKTE IM WEITEREN BEDARF MIT PLANUNGSRECHT (WB*)**
 - PROJEKTE OHNE GESETZLICHEN PLANUNGSAUFTAG, ABER MIT PLANUNGSRECHT -

2010 befanden sich 32 Bundesautobahnprojekte im Bundesverkehrswegeplan im "Weiteren Bedarf" mit Planungsrecht.

Die tägliche Verkehrsbelastung der Projekte ist im nebenstehenden Diagramm dargestellt.

Bei 1 Projekt wurde der tägliche Verkehr auf den bestehenden oder zu ersetzenden Abschnitten nicht gezählt.

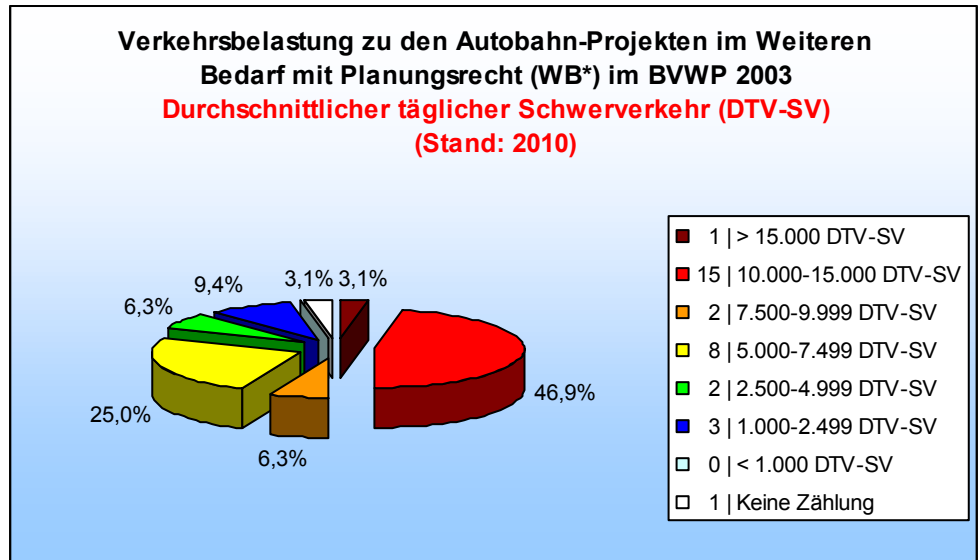


Höchste Belastung: **A 9 in Bayern** von **AD Holledau bis AK Neufahrn** mit **104.300 Kraftfahrzeugen pro Tag** und einem Schwerverkehrsanteil von **11,0%** (11.473 schwere Kraftfahrzeuge ab 3,5 Tonnen pro Tag).

Niedrigste Belastung: **A 65 in Rheinland-Pfalz** von **Kandel/Wörth bis Neulauterburg (Bgr. D/F)** mit **14.100 Kraftfahrzeugen pro Tag** und einem Schwerverkehrsanteil von **19,5%** (2.750 schwere Kraftfahrzeuge ab 3,5 Tonnen pro Tag)

Die tägliche Verkehrsbelastung durch den Schwerverkehr ist in nebenstehendem Diagramm dargestellt.

Bei 1 Projekt wurde der tägliche Schwerverkehr auf den bestehenden oder zu ersetzenden Abschnitten nicht gezählt.



Höchste Belastung: **A 9 in Bayern** von **AK Nürnberg bis AK Nürnberg/Ost** mit einem Schwerverkehr von **16.369 schweren Kraftfahrzeugen pro Tag** (15,8%) bei einer Gesamtverkehrsbelastung von **103.600 Kraftfahrzeugen pro Tag**.

Niedrigste Belastung: **A 21 in Schleswig-Holstein** von **Bargtheide (A 1) bis Kasseburg (A 24)** mit einem Schwerverkehr von **1.652 schweren Kraftfahrzeugen pro Tag** (11,3%) bei einer Gesamtverkehrsbelastung von **14.600 Kraftfahrzeugen pro Tag**.

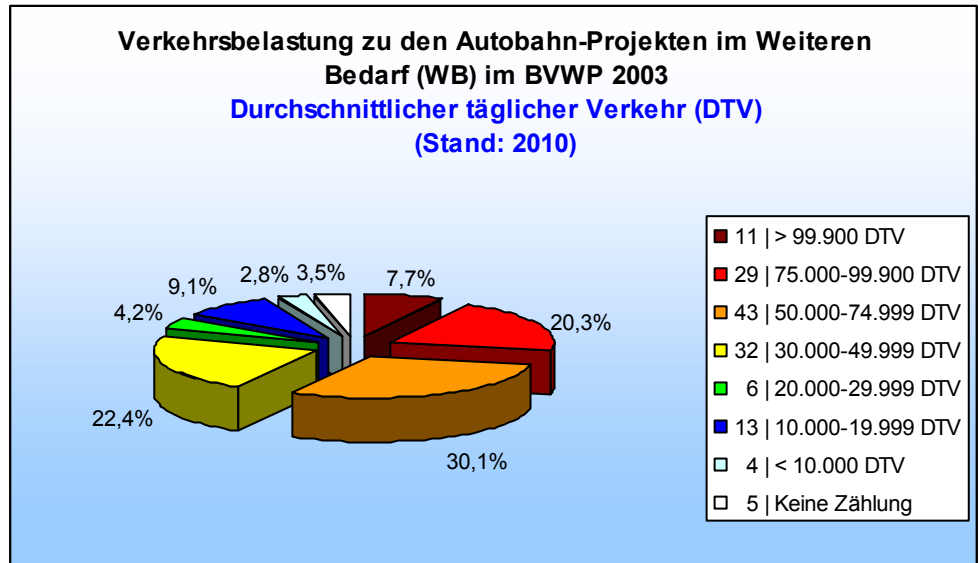
• **PROJEKTE IM WEITEREN BEDARF (WB)**

- PROJEKTE OHNE PLANUNGSRECHT. ES BESTEHT KEINE REALISIERUNGSMÖGLICHKEIT -

2010 befanden sich 143 Bundesautobahnprojekte im Bundesverkehrswegeplan im "Weiteren Bedarf".

Die tägliche Verkehrsbelastung der Projekte ist im nebenstehenden Diagramm dargestellt.

Zu 5 Projekten liegen keine Zahlen zum täglichen Verkehr auf den bestehenden oder zu ersetzenden Abschnitten vor.



Höchste Belastung:

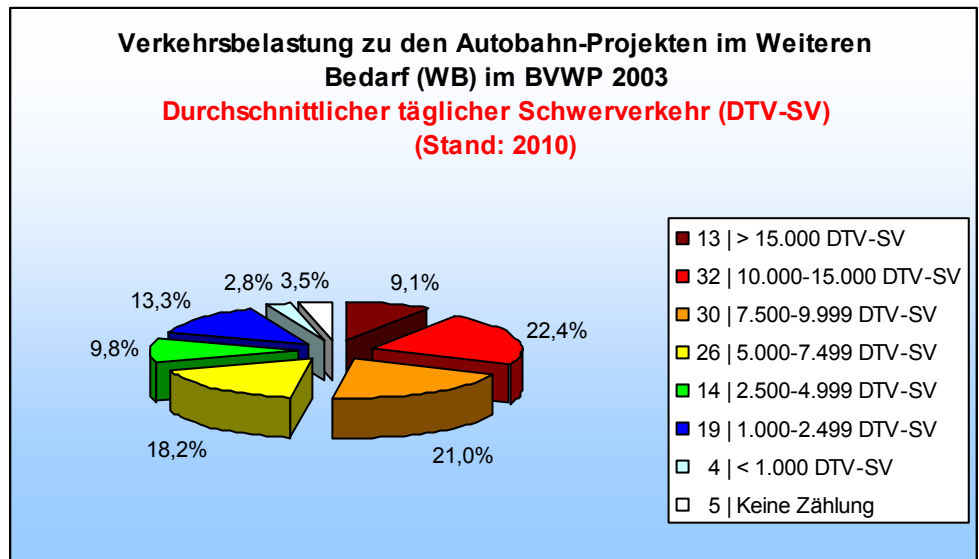
A 8 in Baden-Württemberg von AD Leonberg bis AK Stuttgart mit 147.600 Kraftfahrzeugen pro Tag und einem Schwerverkehrsanteil von 12,6% (18.598 schwere Kraftfahrzeuge ab 3,5 Tonnen pro Tag).

Niedrigste Belastung:

A 60 in Rheinland-Pfalz von AS Winterspelt (Bgr. D/B) - AS Prüm mit 7.300 Kraftfahrzeugen pro Tag und einem Schwerverkehrsanteil von 19,1% (1.394 schwere Kraftfahrzeuge ab 3,5 Tonnen pro Tag)

Die tägliche Verkehrsbelastung durch den Schwerverkehr ist in nebenstehendem Diagramm dargestellt.

Zu 5 Projekten liegen keine Zahlen über den täglichen Schwerverkehr auf den bestehenden oder zu ersetzenden Abschnitten vor.



Höchste Belastung:

A 2 in Niedersachsen von AS Hannover-Herrenhausen bis AD Hannover/West mit einem Schwerverkehr von 26.998 schweren Kraftfahrzeugen pro Tag (20,8%) bei einer Gesamtverkehrsbelastung von 129.800 Kraftfahrzeugen pro Tag.

Niedrigste Belastung:

A 4 in Hessen bei der Verknüpfung A 49/A 4 mit einem Schwerverkehr von 440 schweren Kraftfahrzeugen pro Tag (4,9%) bei einer Gesamtverkehrsbelastung von 8.900 Kraftfahrzeugen pro Tag.

► **BELASTUNG DER BUNDESAUTOBAHNEN**
- MINIMAL- UND MAXIMALBELASTUNGEN -

• **NACH STRASSE**

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max.	Min.	Max
1	A 1	10.400	119.400	468	17.630
2	A 2	38.200	129.800	8.824	26.998
3	A 3	23.900	166.100	4.326	24.263
4	A 4	12.500	120.500	2.109	14.160
5	A 5	13.300	145.900	2.414	20.034
6	A 6	11.600	89.100	2.345	16.723
7	A 7	13.800	134.300	773	19.836
8	A 8	18.700	147.600	998	18.598
9	A 9	37.500	146.200	4.944	16.369
10	A 10	27.900	90.900	4.703	20.159
11	A 11	7.900	39.600	1.169	3.881
12	A 12	19.300	41.100	6.823	9.135
13	A 13	22.600	48.700	3.164	7.729
14	A 14	7.200	53.600	727	9.280
15	A 15	7.100	20.200	2.322	3.940
16	A 17	10.000	47.000	4.033	8.022
17	A 19	12.400	29.600	620	3.582
18	A 20	2.500	41.000	405	3.813
19	A 21	14.700	26.500	1.161	3.657
20	A 23	9.400	81.200	808	5.464
21	A 24	22.300	58.600	1.323	6.885
22	A 25	26.600	37.600	1.942	3.234
23	A 26	12.300	18.500	1.155	1.406
24	A 27	5.900	75.500	655	6.502
25	A 28	20.800	70.600	2.726	7.053
26	A 29	8.600	33.300	690	3.763
27	A 30	19.200	67.300	6.240	11.912
28	A 31	13.900	53.100	1.404	4.923
29	A 33	12.600	44.200	1.950	7.030
30	A 37	20.100	54.000	1.106	2.295
31	A 38	15.600	28.400	3.385	4.985
32	A 39	17.100	53.700	2.063	3.969
33	A 40	31.000	117.200	3.888	14.888
34	A 42	37.500	85.100	4.538	9.021
35	A 43	43.300	93.300	4.117	7.557
36	A 44	4.900	70.400	182	11.899
37	A 45	22.300	89.400	3.724	12.629
38	A 46	9.300	111.600	846	9.263
39	A 48	19.400	60.400	2.347	6.402
40	A 49	5.400	51.000	65	4.960
41	A 52	12.500	111.700	1.575	7.383
42	A 57	13.200	118.500	1.673	11.747
43	A 59	22.700	115.900	840	7.182
44	A 60	6.500	87.300	959	9.108
45	A 61	21.900	70.700	4.709	13.583
46	A 62	5.000	29.700	430	3.059
47	A 63	24.000	63.000	486	4.410
48	A 64	20.200	29.200	2.848	4.322
49	A 65	29.300	63.000	1.465	6.363
50	A 66	16.600	133.200	540	6.757
51	A 67	41.900	84.800	5.070	10.006
52	A 70	4.700	48.700	461	7.115

noch Tabelle "nach Straße"

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max.	Min.	Max.
53	A 71	3.600	28.800	508	3.396
54	A 72	11.700	71.800	1.357	8.257
55	A 73	11.500	83.700	1.472	8.353
56	A 81	20.500	129.300	1.661	14.149
57	A 92	23.100	94.000	1.561	7.332
58	A 93	18.100	82.900	2.299	7.305
59	A 94	11.000	61.700	1.768	5.059
60	A 95	12.500	65.000	563	2.210
61	A 96	25.900	94.300	2.442	5.034
62	A 98	9.500	28.800	956	3.456
63	A 99	52.300	121.200	4.814	17.695
64	A 100	28.400	186.100	1.562	7.629
65	A 103	36.800	60.800	626	1.216
66	A 111	17.200	114.700	826	6.432
67	A 113	65.100	91.100	3.861	5.078
68	A 114	32.600	44.300	1.434	1.953
69	A 115	53.700	82.900	4.045	4.891
70	A 117	23.100	23.100	1.502	1.502
71	A 143	9.100	9.100	1.147	1.147
72	A 210	21.600	29.100	1.069	1.404
73	A 215	26.800	63.500	451	2.858
74	A 226	22.200	26.100	2.767	3.463
75	A 250	19.300	45.400	2.316	4.812
76	A 252	60.300	60.300	5.608	5.608
77	A 253	45.900	45.900	4.269	4.269
78	A 255	93.800	93.800	8.067	8.067
79	A 261	33.000	40.100	6.171	7.739
80	A 270	12.600	40.300	403	1.483
81	A 280	9.800	10.400	1.435	1.784
82	A 281	14.200	30.700	2.295	7.385
83	A 293	13.600	58.000	1.300	2.146
84	A 352	32.200	48.600	3.317	4.560
85	A 391	26.900	73.100	1.883	5.775
86	A 392	20.800	30.500	521	915
87	A 395	18.500	57.100	1.869	2.535
88	A 445	16.200	32.100	2.231	4.430
89	A 480	3.200	27.300	403	4.832
90	A 485	10.000	56.200	750	6.835
91	A 516	35.600	59.500	1.513	1.785
92	A 524	26.300	34.200	1.841	2.052
93	A 535	28.300	33.100	1.274	2.449
94	A 540	10.000	15.100	1.030	1.434
95	A 542	16.100	19.900	994	1.194
96	A 544	22.200	99.200	400	9.722
97	A 553	22.900	27.900	1.677	2.015
98	A 555	34.700	87.500	937	6.213
99	A 559	50.500	84.200	1.263	4.210
100	A 560	25.300	82.800	1.265	4.554
101	A 562	31.800	61.800	795	1.483
102	A 565	2.400	106.500	84	8.297
103	A 571	5.500	6.300	253	410
104	A 573	14.800	14.800	592	592
105	A 602	40.200	52.600	2.321	3.945
106	A 620	36.000	81.200	2.664	5.411
107	A 623	30.300	35.300	1.308	1.871
108	A 643	51.100	79.300	1.533	6.027

noch Tabelle "nach Straße"

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max.	Min.	Max.
109	A 648	53.800	62.500	1.345	1.795
110	A 650	23.200	71.300	673	2.852
111	A 656	28.800	55.200	778	2.750
112	A 659	30.800	55.200	1.324	2.815
113	A 661	15.800	116.800	853	10.278
114	A 671	28.600	51.000	1.745	3.570
115	A 672	21.200	52.500	848	2.415
116	A 831	67.800	67.800	1.831	1.831
117	A 861	20.300	20.300	1.380	1.380
118	A 864	14.200	14.200	1.505	1.505
119	A 952	28.600	28.600	772	772
120	A 980	22.700	25.800	1.476	1.496
121	A 995	52.100	56.800	2.264	2.499

• NACH MAXIMALER VERKEHRSBELASTUNG

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
1	1	A 100	28.400	186.100	1.562	7.629
2	2	A 3	23.900	166.100	4.326	24.263
3	3	A 8	18.700	147.600	998	18.598
4	4	A 9	37.500	146.200	4.944	16.369
5	5	A 5	13.300	145.900	2.414	20.034
6	6	A 7	13.800	134.300	773	19.836
7	7	A 66	16.600	133.200	540	6.757
8	8	A 2	38.200	129.800	8.824	26.998
9	9	A 81	20.500	129.300	1.661	14.149
10	10	A 99	52.300	121.200	4.814	17.695
11	11	A 4	12.500	120.500	2.109	14.160
12	12	A 1	10.400	119.400	468	17.630
13	13	A 57	13.200	118.500	1.673	11.747
14	14	A 40	31.000	117.200	3.888	14.888
15	15	A 661	15.800	116.800	853	10.278
16	16	A 59	22.700	115.900	840	7.182
17	17	A 111	17.200	114.700	826	6.432
18	18	A 52	12.500	111.700	1.575	7.383
19	19	A 46	9.300	111.600	846	9.263
20	20	A 565	2.400	106.500	84	8.297
21	21	A 544	22.200	99.200	400	9.722
22	22	A 96	25.900	94.300	2.442	5.034
23	23	A 92	23.100	94.000	1.561	7.332
24	24	A 255	93.800	93.800	8.067	8.067
25	25	A 43	43.300	93.300	4.117	7.557
26	26	A 113	65.100	91.100	3.861	5.078
27	27	A 10	27.900	90.900	4.703	20.159
28	28	A 45	22.300	89.400	3.724	12.629
29	29	A 6	11.600	89.100	2.345	16.723
30	30	A 555	34.700	87.500	937	6.213
31	31	A 60	6.500	87.300	959	9.108
32	32	A 42	37.500	85.100	4.538	9.021
33	33	A 67	41.900	84.800	5.070	10.006
34	34	A 559	50.500	84.200	1.263	4.210
35	35	A 73	11.500	83.700	1.472	8.353
36	36	A 93	18.100	82.900	2.299	7.305
37	36	A 115	53.700	82.900	4.045	4.891

Noch Tabelle "nach maximaler Verkehrsbelastung"

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
38	37	A 560	25.300	82.800	1.265	4.554
39	38	A 23	9.400	81.200	808	5.464
40	38	A 620	36.000	81.200	2.664	5.411
41	39	A 643	51.100	79.300	1.533	6.027
42	40	A 27	5.900	75.500	655	6.502
43	41	A 391	26.900	73.100	1.883	5.775
44	42	A 72	11.700	71.800	1.357	8.257
45	43	A 650	23.200	71.300	673	2.852
46	44	A 61	21.900	70.700	4.709	13.583
47	45	A 28	20.800	70.600	2.726	7.053
48	46	A 44	4.900	70.400	182	11.899
49	47	A 831	67.800	67.800	1.831	1.831
50	48	A 30	19.200	67.300	6.240	11.912
51	49	A 95	12.500	65.000	563	2.210
52	50	A 215	26.800	63.500	451	2.858
53	51	A 65	29.300	63.000	1.465	6.363
54	51	A 63	24.000	63.000	486	4.410
55	52	A 648	53.800	62.500	1.345	1.795
56	53	A 562	31.800	61.800	795	1.483
57	54	A 94	11.000	61.700	1.768	5.059
58	55	A 103	36.800	60.800	626	1.216
59	56	A 48	19.400	60.400	2.347	6.402
60	57	A 252	60.300	60.300	5.608	5.608
61	58	A 516	35.600	59.500	1.513	1.785
62	59	A 24	22.300	58.600	1.323	6.885
63	60	A 293	13.600	58.000	1.300	2.146
64	61	A 395	18.500	57.100	1.869	2.535
65	62	A 995	52.100	56.800	2.264	2.499
66	63	A 485	10.000	56.200	750	6.835
67	64	A 659	30.800	55.200	1.324	2.815
68	64	A 656	28.800	55.200	778	2.750
69	65	A 37	20.100	54.000	1.106	2.295
70	66	A 39	17.100	53.700	2.063	3.969
71	67	A 14	7.200	53.600	727	9.280
72	68	A 31	13.900	53.100	1.404	4.923
73	69	A 602	40.200	52.600	2.321	3.945
74	70	A 672	21.200	52.500	848	2.415
75	71	A 49	5.400	51.000	65	4.960
76	71	A 671	28.600	51.000	1.745	3.570
77	72	A 13	22.600	48.700	3.164	7.729
78	72	A 70	4.700	48.700	461	7.115
79	73	A 352	32.200	48.600	3.317	4.560
80	74	A 17	10.000	47.000	4.033	8.022
81	75	A 253	45.900	45.900	4.269	4.269
82	76	A 250	19.300	45.400	2.316	4.812
83	77	A 114	32.600	44.300	1.434	1.953
84	78	A 33	12.600	44.200	1.950	7.030
85	79	A 12	19.300	41.100	6.823	9.135
86	80	A 20	2.500	41.000	405	3.813
87	81	A 270	12.600	40.300	403	1.483
88	82	A 261	33.000	40.100	6.171	7.739
89	83	A 11	7.900	39.600	1.169	3.881
90	84	A 25	26.600	37.600	1.942	3.234
91	85	A 623	30.300	35.300	1.308	1.871
92	86	A 524	26.300	34.200	1.841	2.052
93	87	A 29	8.600	33.300	690	3.763

Noch Tabelle "nach maximaler Verkehrsbelastung"

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
94	88	A 535	28.300	33.100	1.274	2.449
95	89	A 445	16.200	32.100	2.231	4.430
96	90	A 281	14.200	30.700	2.295	7.385
97	91	A 392	20.800	30.500	521	915
98	92	A 62	5.000	29.700	430	3.059
99	93	A 19	12.400	29.600	620	3.582
100	94	A 64	20.200	29.200	2.848	4.322
101	95	A 210	21.600	29.100	1.069	1.404
102	96	A 98	9.500	28.800	956	3.456
103	96	A 71	3.600	28.800	508	3.396
104	97	A 952	28.600	28.600	772	772
105	98	A 38	15.600	28.400	3.385	4.985
106	99	A 553	22.900	27.900	1.677	2.015
107	100	A 480	3.200	27.300	403	4.832
108	101	A 21	14.700	26.500	1.161	3.657
109	102	A 226	22.200	26.100	2.767	3.463
110	103	A 980	22.700	25.800	1.476	1.496
111	104	A 117	23.100	23.100	1.502	1.502
112	105	A 861	20.300	20.300	1.380	1.380
113	106	A 15	7.100	20.200	2.322	3.940
114	107	A 542	16.100	19.900	994	1.194
115	108	A 26	12.300	18.500	1.155	1.406
116	109	A 540	10.000	15.100	1.030	1.434
117	110	A 573	14.800	14.800	592	592
118	111	A 864	14.200	14.200	1.505	1.505
119	112	A 280	9.800	10.400	1.435	1.784
120	113	A 143	9.100	9.100	1.147	1.147
121	114	A 571	5.500	6.300	253	410

• NACH MAXIMALER SCHWERVERKEHRSBELASTUNG

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
1	1	A 2	38.200	129.800	8.824	26.998
2	2	A 3	23.900	166.100	4.326	24.263
3	3	A 10	27.900	90.900	4.703	20.159
4	4	A 5	13.300	145.900	2.414	20.034
5	5	A 7	13.800	134.300	773	19.836
6	6	A 8	18.700	147.600	998	18.598
7	7	A 99	52.300	121.200	4.814	17.695
8	8	A 1	10.400	119.400	468	17.630
9	9	A 6	11.600	89.100	2.345	16.723
10	10	A 9	37.500	146.200	4.944	16.369
11	11	A 40	31.000	117.200	3.888	14.888
12	12	A 4	12.500	120.500	2.109	14.160
13	13	A 81	20.500	129.300	1.661	14.149
14	14	A 61	21.900	70.700	4.709	13.583
15	15	A 45	22.300	89.400	3.724	12.629
16	16	A 30	19.200	67.300	6.240	11.912
17	17	A 44	4.900	70.400	182	11.899
18	18	A 57	13.200	118.500	1.673	11.747
19	19	A 661	15.800	116.800	853	10.278
20	20	A 67	41.900	84.800	5.070	10.006
21	21	A 544	22.200	99.200	400	9.722
22	22	A 14	7.200	53.600	727	9.280

noch Tabelle "nach maximaler Schwerverkehrsbelastung"

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
23	23	A 46	9.300	111.600	846	9.263
24	24	A 12	19.300	41.100	6.823	9.135
25	25	A 60	6.500	87.300	959	9.108
26	26	A 42	37.500	85.100	4.538	9.021
27	27	A 73	11.500	83.700	1.472	8.353
28	28	A 565	2.400	106.500	84	8.297
29	29	A 72	11.700	71.800	1.357	8.257
30	30	A 255	93.800	93.800	8.067	8.067
31	31	A 17	10.000	47.000	4.033	8.022
32	32	A 261	33.000	40.100	6.171	7.739
33	33	A 13	22.600	48.700	3.164	7.729
34	34	A 100	28.400	186.100	1.562	7.629
35	35	A 43	43.300	93.300	4.117	7.557
36	36	A 281	14.200	30.700	2.295	7.385
37	37	A 52	12.500	111.700	1.575	7.383
38	38	A 92	23.100	94.000	1.561	7.332
39	39	A 93	18.100	82.900	2.299	7.305
40	40	A 59	22.700	115.900	840	7.182
41	41	A 70	4.700	48.700	461	7.115
42	42	A 28	20.800	70.600	2.726	7.053
43	43	A 33	12.600	44.200	1.950	7.030
44	44	A 24	22.300	58.600	1.323	6.885
45	45	A 485	10.000	56.200	750	6.835
46	46	A 66	16.600	133.200	540	6.757
47	47	A 27	5.900	75.500	655	6.502
48	48	A 111	17.200	114.700	826	6.432
49	49	A 48	19.400	60.400	2.347	6.402
50	50	A 65	29.300	63.000	1.465	6.363
51	51	A 555	34.700	87.500	937	6.213
52	52	A 643	51.100	79.300	1.533	6.027
53	53	A 391	26.900	73.100	1.883	5.775
54	54	A 252	60.300	60.300	5.608	5.608
55	55	A 23	9.400	81.200	808	5.464
56	55	A 620	36.000	81.200	2.664	5.411
57	56	A 113	65.100	91.100	3.861	5.078
58	57	A 94	11.000	61.700	1.768	5.059
59	58	A 96	25.900	94.300	2.442	5.034
60	59	A 38	15.600	28.400	3.385	4.985
61	60	A 49	5.400	51.000	65	4.960
62	61	A 31	13.900	53.100	1.404	4.923
63	62	A 115	53.700	82.900	4.045	4.891
64	63	A 480	3.200	27.300	403	4.832
65	64	A 250	19.300	45.400	2.316	4.812
66	65	A 352	32.200	48.600	3.317	4.560
67	66	A 560	25.300	82.800	1.265	4.554
68	67	A 445	16.200	32.100	2.231	4.430
69	68	A 63	24.000	63.000	486	4.410
70	69	A 64	20.200	29.200	2.848	4.322
71	70	A 253	45.900	45.900	4.269	4.269
72	71	A 559	50.500	84.200	1.263	4.210
73	72	A 39	17.100	53.700	2.063	3.969
74	73	A 602	40.200	52.600	2.321	3.945
75	74	A 15	7.100	20.200	2.322	3.940
76	75	A 11	7.900	39.600	1.169	3.881
77	76	A 20	2.500	41.000	405	3.813
78	77	A 29	8.600	33.300	690	3.763

noch Tabelle "nach maximaler Schwerverkehrsbelastung"

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
79	78	A 21	14.700	26.500	1.161	3.657
80	79	A 19	12.400	29.600	620	3.582
81	80	A 671	28.600	51.000	1.745	3.570
82	81	A 226	22.200	26.100	2.767	3.463
83	82	A 98	9.500	28.800	956	3.456
84	82	A 71	3.600	28.800	508	3.396
85	83	A 25	26.600	37.600	1.942	3.234
86	84	A 62	5.000	29.700	430	3.059
87	85	A 215	26.800	63.500	451	2.858
88	86	A 650	23.200	71.300	673	2.852
89	87	A 659	30.800	55.200	1.324	2.815
90	87	A 656	28.800	55.200	778	2.750
91	88	A 395	18.500	57.100	1.869	2.535
92	89	A 995	52.100	56.800	2.264	2.499
93	90	A 535	28.300	33.100	1.274	2.449
94	91	A 672	21.200	52.500	848	2.415
95	92	A 37	20.100	54.000	1.106	2.295
96	93	A 95	12.500	65.000	563	2.210
97	94	A 293	13.600	58.000	1.300	2.146
98	95	A 524	26.300	34.200	1.841	2.052
99	96	A 553	22.900	27.900	1.677	2.015
100	97	A 114	32.600	44.300	1.434	1.953
101	98	A 623	30.300	35.300	1.308	1.871
102	99	A 831	67.800	67.800	1.831	1.831
103	100	A 648	53.800	62.500	1.345	1.795
104	101	A 516	35.600	59.500	1.513	1.785
105	102	A 280	9.800	10.400	1.435	1.784
106	103	A 864	14.200	14.200	1.505	1.505
107	104	A 117	23.100	23.100	1.502	1.502
108	105	A 980	22.700	25.800	1.476	1.496
109	106	A 562	31.800	61.800	795	1.483
110	107	A 270	12.600	40.300	403	1.483
111	108	A 540	10.000	15.100	1.030	1.434
112	109	A 26	12.300	18.500	1.155	1.406
113	110	A 210	21.600	29.100	1.069	1.404
114	111	A 861	20.300	20.300	1.380	1.380
115	112	A 103	36.800	60.800	626	1.216
116	113	A 542	16.100	19.900	994	1.194
117	114	A 143	9.100	9.100	1.147	1.147
118	115	A 392	20.800	30.500	521	915
119	116	A 952	28.600	28.600	772	772
120	117	A 573	14.800	14.800	592	592
121	118	A 571	5.500	6.300	253	410

Bundesstraßen

► GESAMTES VERKEHRSAUFKOMMEN AUF BUNDESSTRASSEN - DAS GESAMTE VERKEHRSAUFKOMMEN UMFASST ALLE KRAFTFAHRZEUGE -

2010 wurde der Verkehr auf 9.711 Strecken von Bundesstraßen in Deutschland erfasst.

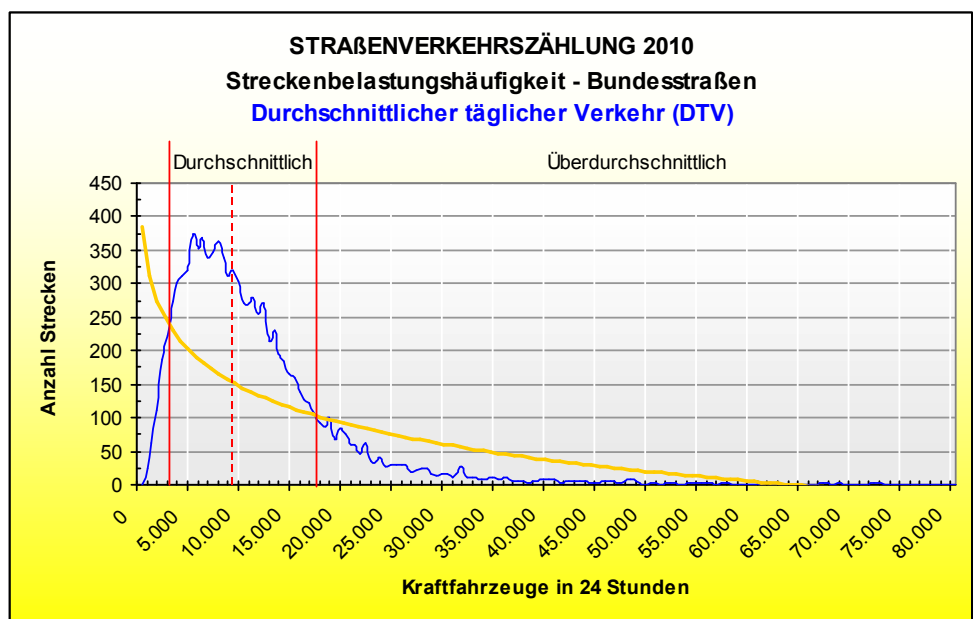
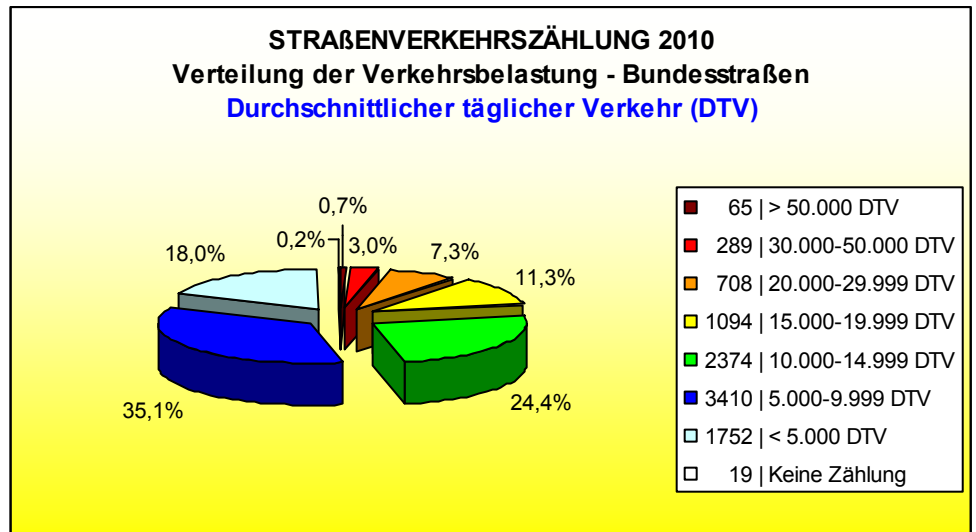
Diese bilden fast das gesamte Bundesstraßennetz. Nur auf wenigen Strecken wurde nicht gezählt.

Auf mehr als der Hälfte (53,1%) der Bundesstraßenabschnitte fahren täglich weniger als 10.000 Kraftfahrzeuge.

Auffällig ist der Bereich von 5.000 bis 15.000 Kraftfahrzeugen pro Tag mit einem Anteil von 59,5%. Das heißt, auf 59,5% der Bundesstraßenabschnitte wird diese Belastung erreicht.

Auf 11,0% der Bundesstraßenabschnitte werden tägliche Durchschnittsbelastungen ab 20.000 Kraftfahrzeuge erreicht.

In der Gesamtschau liegt die durchschnittliche Belastung von Bundesstraßen zwischen 3.000 und 18.500 Kraftfahrzeugen pro Tag. Die absolute Durchschnittsbelastung liegt bei 9.340 Kraftfahrzeugen pro Tag.



Höchste Belastung:

B 27 in Baden-Württemberg von der **Verflechtung mit der B 312 bis Leinfelden-Echterdingen (L 1208)** mit 80.300 Kraftfahrzeugen pro Tag und einem Schwerverkehranteil von 5,6% (4.497 schwere Kraftfahrzeuge ab 3,5 Tonnen pro Tag).

Niedrigste Belastung:

B 195 in Mecklenburg-Vorpommern von **südl. Dömitz, LG BB/MV bis östl. OA Dömitz** mit 600 Kraftfahrzeugen pro Tag und einem Schwerverkehranteil von 12,1% (73 schwere Kraftfahrzeuge ab 3,5 Tonnen pro Tag)

► SCHWERVERKEHR AUF BUNDESSTRASSEN

- DER SCHWERVERKEHR UMFASST ALLE FAHRZEUGE MIT EINEM GESAMTGEWICHT AB 3,5 TONNEN -

2010 wurde der Verkehr auf 9.711 Strecken von Bundesstraßen in Deutschland erfasst.

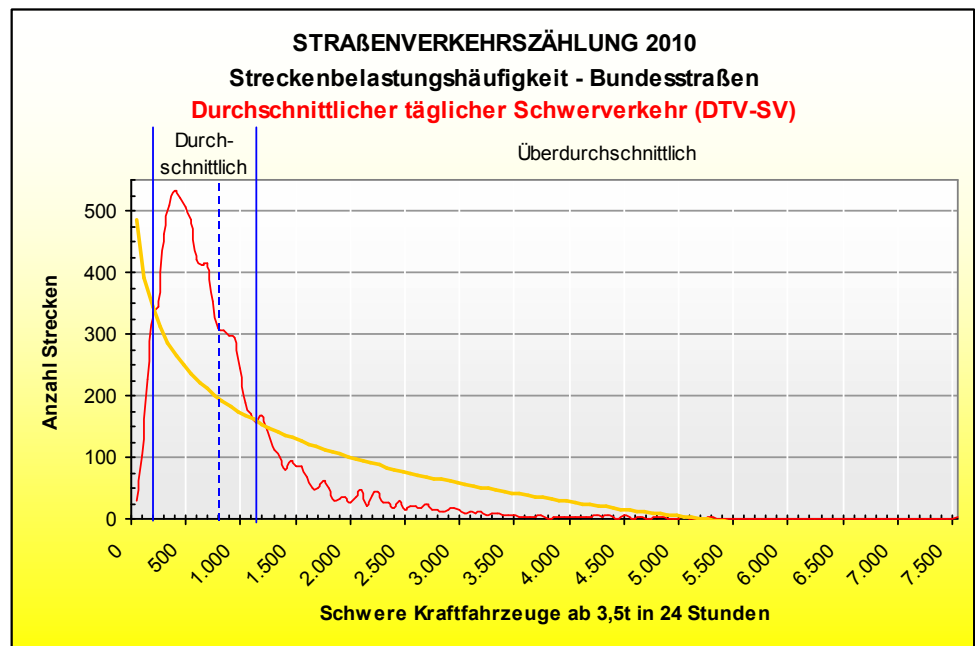
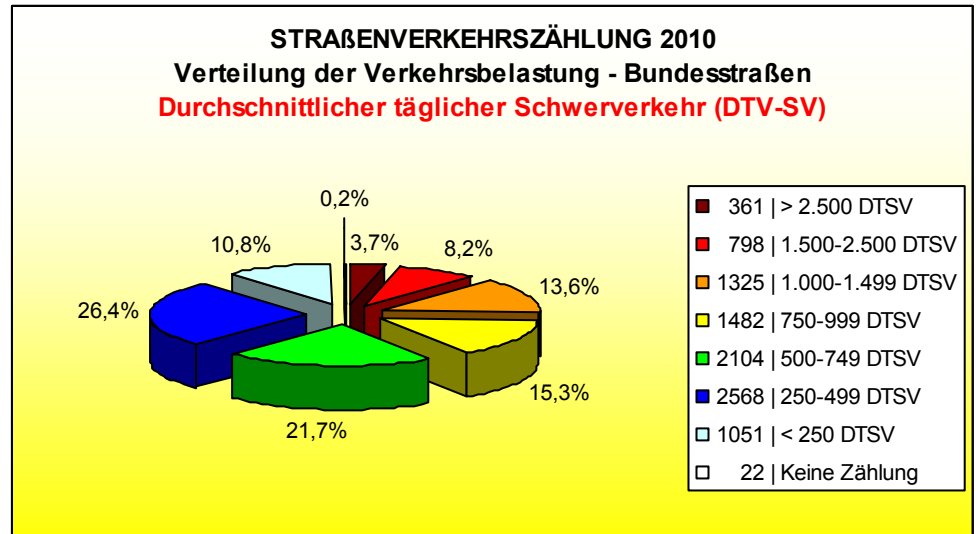
Diese bilden fast das gesamte Bundesstraßennetz. Nur auf wenigen Strecken wurde nicht gezählt.

Auf mehr als der Hälfte (58,9%) der Bundesstraßenabschnitte fahren täglich weniger als 750 schwere Kraftfahrzeuge.

Auf 87,8% der Abschnitte fahren weniger als 1.500 schwere Kraftfahrzeuge pro Tag.

Auf 11,9% der Bundesstraßenschnitte werden tägliche Durchschnittsbelastungen ab 1.500 schweren Kraftfahrzeuge erreicht.

In der Gesamtschau liegt die durchschnittliche Schwerverkehrsbelastung von Bundesstraßen zwischen 250 und 1.150 schweren Kraftfahrzeuge pro Tag. Die absolute Durchschnittsbelastung liegt bei 794 schweren Kraftfahrzeugen pro Tag.



Höchste Belastung:

B 61 in Nordrhein-Westfalen von **Bad Oeynhausen, Vlother Straße (B 61) bis AS Rehme (A 30)** mit einem Schwerverkehr von **8.044 schweren Kraftfahrzeugen pro Tag (23,8%)** bei einer Gesamtverkehrsbelastung von **33.800 Kraftfahrzeugen pro Tag**.

Niedrigste Belastung:

B 54 in Nordrhein-Westfalen von **Lüdenscheid, Oedenthaler Straße (L 532) bis Lüdenscheid-Brügge, Lösenbacher Landstraße (L 691)** mit einem Schwerverkehr von **11 schweren Kraftfahrzeugen pro Tag (0,8%)** bei einer Gesamtverkehrsbelastung von **1.400 Kraftfahrzeugen pro Tag**.

► BUNDESSTRASSEN IM BUNDESVERKEHRSWEGEPLAN

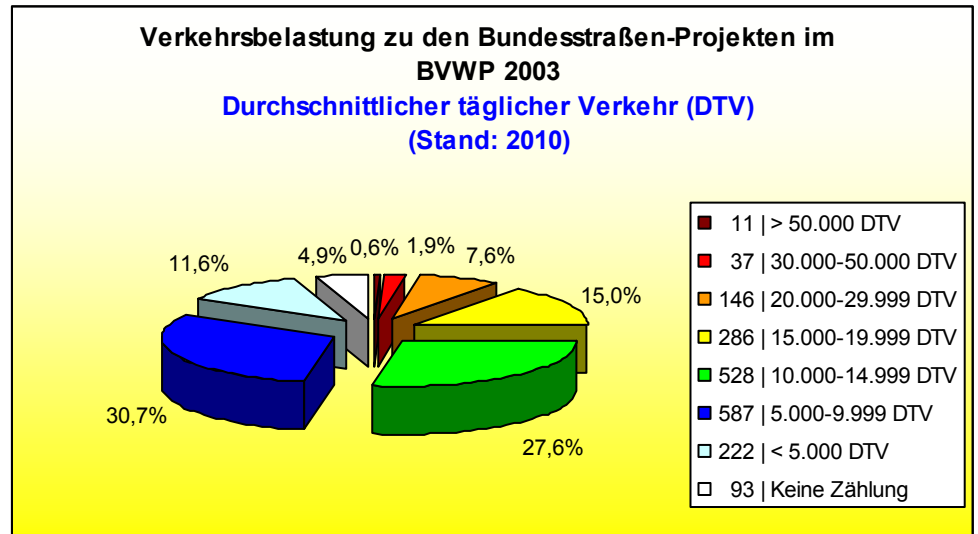
- ZUM ZEITPUNKT DER VERKEHRSZÄHLUNG IN 2010 GALT DER BUNDESVERKEHRSWEGEPLAN 2003 -

• ALLE PROJEKTE

2010 befanden sich 1.910 Bundesstraßenprojekte im Bundesverkehrswegeplan.

Die tägliche Verkehrsbelastung der Projekte ist im nebenstehenden Diagramm dargestellt.

Zu 93 Projekten liegen keine Zahlen zum täglichen Verkehr auf den bestehenden oder zu ersetzenden Abschnitten vor.



Höchste Belastung:

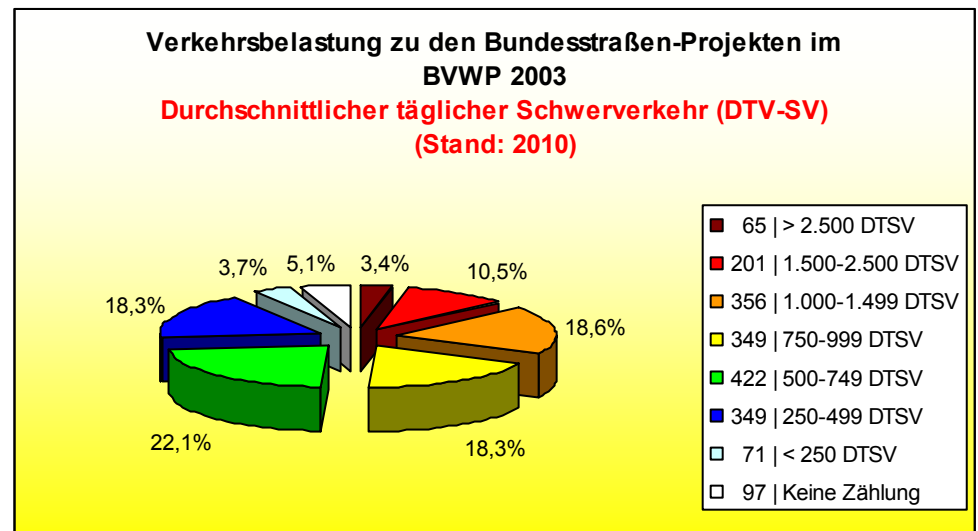
B 27 in Baden-Württemberg mit dem Ausbau von Aich bis Leinfelden-Echterdingen (Weiterer Bedarf) mit 80.300 Kraftfahrzeugen pro Tag und einem Schwerverkehrsanteil von 5,6% (4.497 schwere Kraftfahrzeuge ab 3,5 Tonnen pro Tag).

Niedrigste Belastung:

B 195 in Mecklenburg-Vorpommern mit der Ortsumgehung Dömitz (Weiterer Bedarf) mit 600 Kraftfahrzeugen pro Tag und einem Schwerverkehrsanteil von 12,1% (73 schwere Kraftfahrzeuge ab 3,5 Tonnen pro Tag).

Die tägliche Verkehrsbelastung durch den Schwerverkehr ist in nebenstehendem Diagramm dargestellt.

Zu 97 Projekten liegen keine Zahlen über den täglichen Schwerverkehr auf den bestehenden oder zu ersetzenden Abschnitten vor.



Höchste Belastung:

B 10 in Rheinland-Pfalz von Wörth - Karlsruhe (2. Rheinbrücke) (Vordringlicher Bedarf) mit einem Schwerverkehr von 7.526 schweren Kraftfahrzeugen pro Tag (11,1%) bei einer Gesamtverkehrsbelastung von 67.800 Kraftfahrzeugen pro Tag.

Niedrigste Belastung:

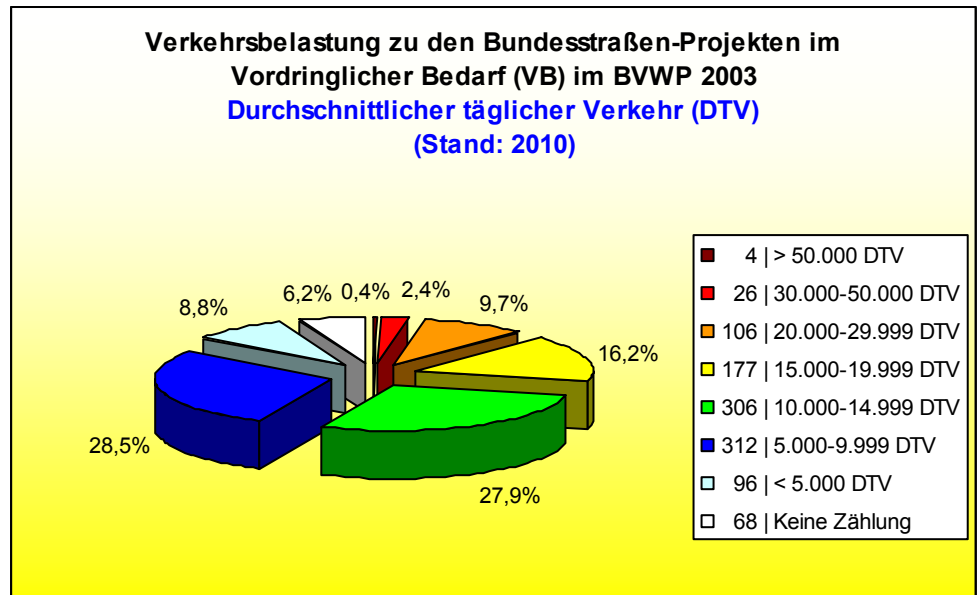
B 202 in Schleswig-Holstein mit der Ortsumgehung Tating (Vordringlicher Bedarf) mit einem Schwerverkehr von 40 schweren Kraftfahrzeugen pro Tag (1,2%) bei einer Gesamtverkehrsbelastung von 3.300 Kraftfahrzeugen pro Tag.

• **PROJEKTE IM VORDRINGLICHEN BEDARF (VB)**
 - PROJEKTE MIT GESETZLICHEM PLANUNGSAUFTAG, DIE SCHNELLSTMÖGLICH REALISIERT WERDEN -

2010 befanden sich 1.095 Bundesstraßenprojekte im Bundesverkehrswegeplan im "Vordringlichen Bedarf"

Die tägliche Verkehrsbelastung der Projekte ist im nebenstehenden Diagramm dargestellt.

Zu 68 Projekten liegen keine Zahlen zum täglichen Verkehr auf den bestehenden oder zu ersetzenden Abschnitten vor.

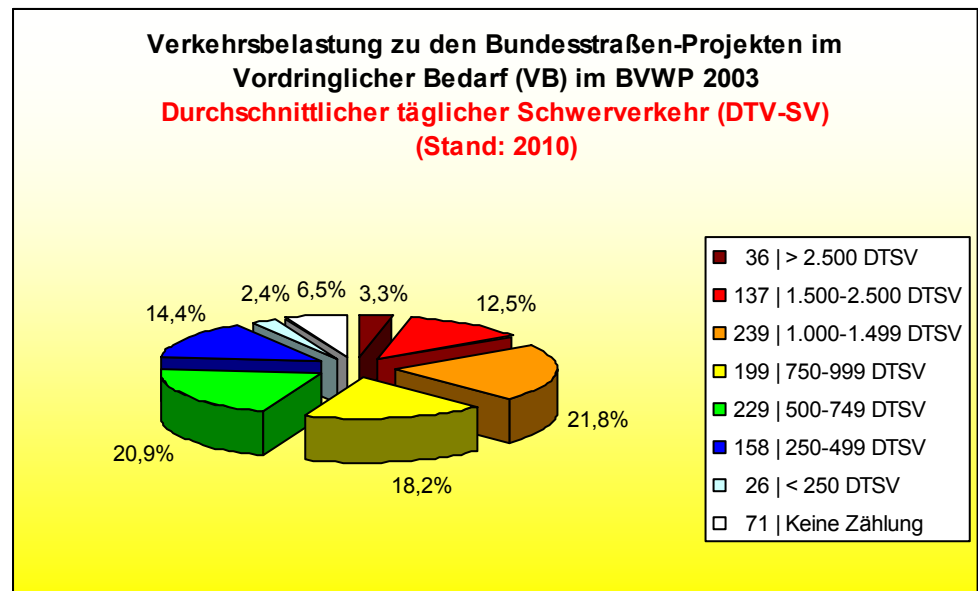


Höchste Belastung: B 10 in Baden-Württemberg von Schwieberdingen bis Stuttgart/Zuffenhausen (A 81) mit 72.700 Kraftfahrzeugen pro Tag und einem Schwerverkehrsaufanteil von 7,9% (5.753 schwere Kraftfahrzeuge ab 3,5 Tonnen pro Tag).

Niedrigste Belastung: B 87 in Brandenburg mit den Ortsumgehungen Markendorf und Leibchel mit 900 Kraftfahrzeugen pro Tag und einem Schwerverkehranteil von 7,9% (71 schwere Kraftfahrzeuge ab 3,5 Tonnen pro Tag)

Die tägliche Verkehrsbelastung durch den Schwerverkehr ist in nebenstehendem Diagramm dargestellt.

Zu 71 Projekten liegen keine Zahlen über den täglichen Schwerverkehr auf den bestehenden oder zu ersetzenden Abschnitten vor.



Höchste Belastung: B 10 in Rheinland-Pfalz von Wörth - Karlsruhe (2. Rheinbrücke) mit einem Schwerverkehr von 7.526 schweren Kraftfahrzeugen pro Tag (11,1%) bei einer Gesamtverkehrsbelastung von 67.800 Kraftfahrzeugen pro Tag.

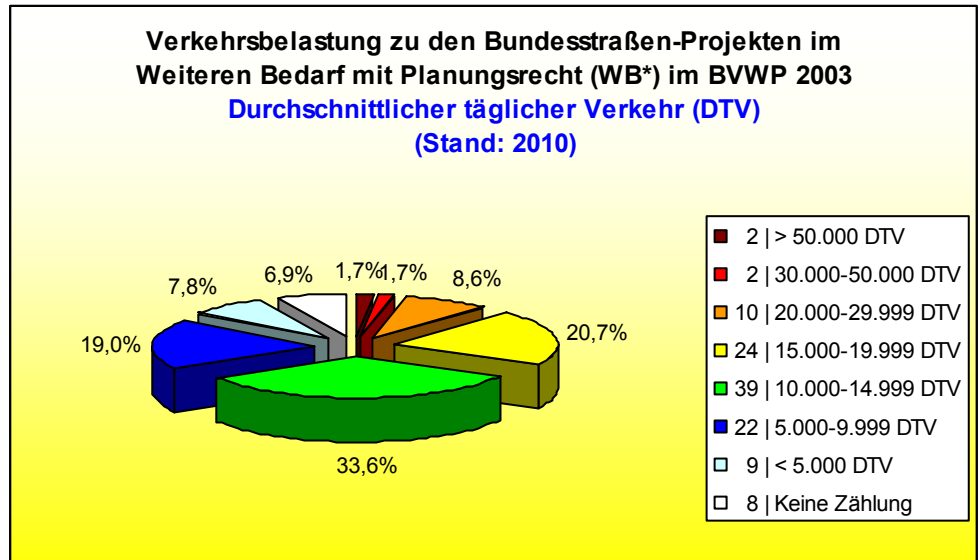
Niedrigste Belastung: B 202 in Schleswig-Holstein mit der Ortsumgehung Tating mit einem Schwerverkehr von 40 schweren Kraftfahrzeugen pro Tag (1,2%) bei einer Gesamtverkehrsbelastung von 3.300 Kraftfahrzeugen pro Tag.

• **PROJEKTE IM WEITEREN BEDARF MIT PLANUNGSRECHT (WB*)**
 - PROJEKTE OHNE GESETZLICHEN PLANUNGSAUFTAG, ABER MIT PLANUNGSRECHT -

2010 befanden sich 116 Bundesstraßenprojekte im Bundesverkehrswegeplan im "Weiteren Bedarf" mit Planungsrecht.

Die tägliche Verkehrsbelastung der Projekte ist im nebenstehenden Diagramm dargestellt.

Zu 8 Projekten liegen keine Zahlen zum täglichen Verkehr auf den bestehenden oder zu ersetzenden Abschnitten vor.

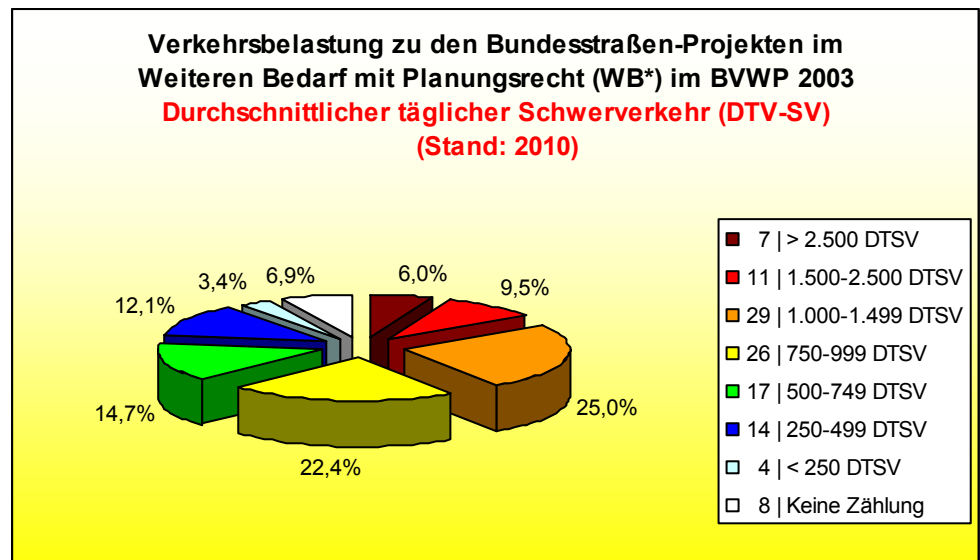


Höchste Belastung: **B 26n in Bayern von westl. AD Würzburg/West (A 3) bis Karlstadt** mit 56.400 Kraftfahrzeugen pro Tag und einem Schwerverkehrsanteil von 5,1% (2.876 schwere Kraftfahrzeuge ab 3,5 Tonnen pro Tag).

Niedrigste Belastung: **B 6n in Sachsen mit der Ortsumgehung Bad Dübén** mit 1.900 Kraftfahrzeugen pro Tag und einem Schwerverkehrsanteil von 12,2% (232 schwere Kraftfahrzeuge ab 3,5 Tonnen pro Tag)

Die tägliche Verkehrsbelastung durch den Schwerverkehr ist in nebenstehendem Diagramm dargestellt.

Zu 8 Projekten liegen keine Zahlen über den täglichen Schwerverkehr auf den bestehenden oder zu ersetzenden Abschnitten vor.



Höchste Belastung: **B 6n in Bremen von Neuenlander Str. (A 281) bis AS Bremen/ Brinkum (A 1)** mit einem Schwerverkehr von 4.970 schweren Kraftfahrzeugen pro Tag (9,9%) bei einer Gesamtverkehrsbelastung von 50.200 Kraftfahrzeugen pro Tag.

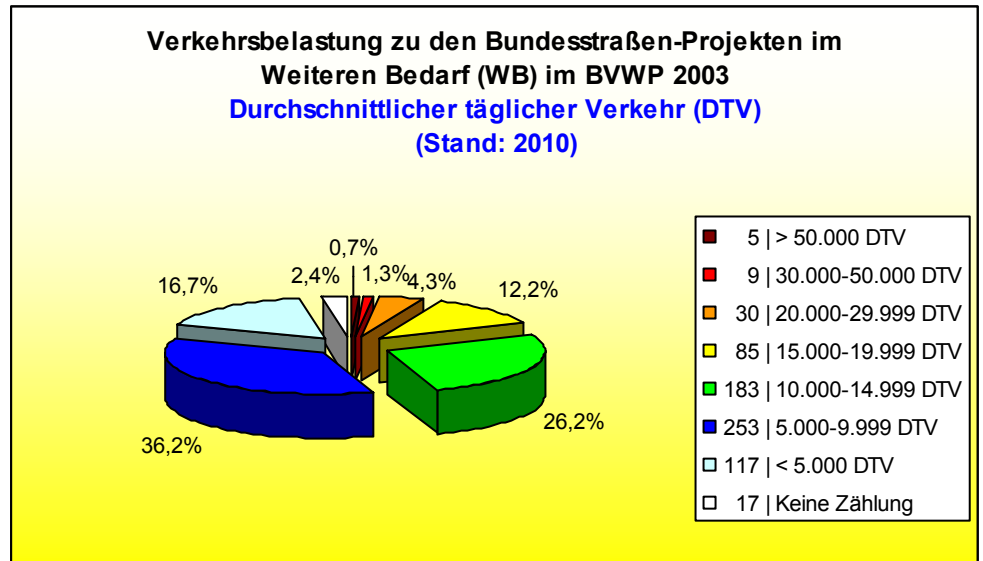
Niedrigste Belastung: **B 48 in Rheinland-Pfalz mit der Ortsumgehung Dielkirchen-Steingruben** mit einem Schwerverkehr von 204 schweren Kraftfahrzeugen pro Tag (7,3%) bei einer Gesamtverkehrsbelastung von 2.800 Kraftfahrzeugen pro Tag.

• **PROJEKTE IM WEITEREN BEDARF (WB)**
 - PROJEKTE OHNE PLANUNGSRECHT. ES BESTEHT KEINE REALISIERUNGSMÖGLICHKEIT -

2010 befanden sich 699 Bundesstraßen im Bundesverkehrswegeplan im "Weiteren Bedarf".

Die tägliche Verkehrsbelastung der Projekte ist im nebenstehenden Diagramm dargestellt.

Zu 17 Projekten liegen keine Zahlen zum täglichen Verkehr auf den bestehenden oder zu ersetzenden Abschnitten vor.



Höchste Belastung:

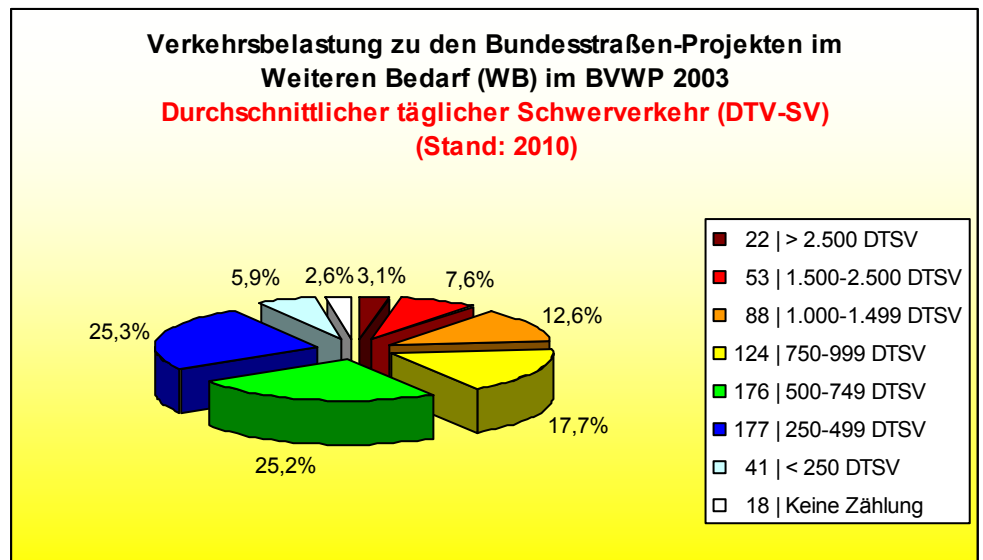
B 27 in Baden-Württemberg von Aich bis Leinfelden-Echterdingen mit 80.300 Kraftfahrzeugen pro Tag und einem Schwerverkehrsanteil von 5,6% (4.497 schwere Kraftfahrzeuge ab 3,5 Tonnen pro Tag).

Niedrigste Belastung:

B 195 in Mecklenburg-Vorpommern mit der Ortsumgehung Dömitz mit 600 Kraftfahrzeugen pro Tag und einem Schwerverkehrsanteil von 12,1% (73 schwere Kraftfahrzeuge ab 3,5 Tonnen pro Tag)

Die tägliche Verkehrsbelastung durch den Schwerverkehr ist in nebenstehendem Diagramm dargestellt.

Zu 18 Projekten liegen keine Zahlen über den täglichen Schwerverkehr auf den bestehenden oder zu ersetzenden Abschnitten vor.



Höchste Belastung:

B 6 in Bremen mit der **Brücke über den Verteilerkreis Utbremen** mit einem Schwerverkehr von 5.051 schweren Kraftfahrzeugen pro Tag (8,2%) bei einer Gesamtverkehrsbelastung von 61.600 Kraftfahrzeugen pro Tag.

Niedrigste Belastung:

B 195 in Mecklenburg-Vorpommern mit der Ortsumgehung Dömitz mit einem Schwerverkehr von 73 schweren Kraftfahrzeugen pro Tag (12,1%) bei einer Gesamtverkehrsbelastung von 600 Kraftfahrzeugen pro Tag.

► **BELASTUNG DER BUNDESSTRASSEN**
- MINIMAL- UND MAXIMALBELASTUNGEN -

• **NACH STRASSE**

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max.	Min.	Max.
1	B 1	2.100	79.200	59	6.150
2	B 1A	11.800	23.800	214	462
3	B 2	1.200	57.100	29	5.196
4	B 3	3.500	66.900	134	4.368
5	B 4	1.300	45.800	79	4.305
6	B 5	2.300	52.500	215	2.173
7	B 6	1.700	73.700	96	7.149
8	B 6N	10.500	36.900	1.946	4.391
9	B 7	2.000	30.500	120	2.776
10	B 8	1.600	44.300	59	2.162
11	B 8N	11.300	17.500	384	613
12	B 9	2.800	75.800	160	5.271
13	B 10	1.100	72.700	98	7.526
14	B 11	2.800	31.800	126	1.372
15	B 12	4.200	29.600	252	3.910
16	B 13	3.000	39.700	40	2.616
17	B 14	2.600	72.800	265	4.253
18	B 15	1.100	42.500	77	2.550
19	B 16	3.300	24.700	211	2.890
20	B 16A	3.700	25.700	148	2.133
21	B 17	5.000	58.500	224	4.043
22	B 18	3.800	7.800	172	485
23	B 19	2.900	48.100	109	2.934
24	B 20	3.000	30.700	189	3.412
25	B 21	7.000	34.100	224	1.773
26	B 22	600	28.300	39	1.420
27	B 23	5.300	13.300	196	662
28	B 25	3.900	14.500	376	2.422
29	B 26	2.300	59.300	153	2.468
30	B 26A	3.100	3.700	389	415
31	B 27	1.500	80.300	55	4.497
32	B 27A	10.200	10.200	1.693	1.693
33	B 28	3.100	61.800	260	4.388
34	B 28A	10.000	25.200	670	1.645
35	B 29	8.200	54.700	976	2.954
36	B 30	3.100	45.600	251	5.016
37	B 31	4.400	33.500	259	2.546
38	B 31A	12.900	57.500	787	3.220
39	B 31N	18.000	18.000	2.142	2.142
40	B 32	3.200	30.400	277	1.776
41	B 33	4.100	28.300	92	2.387
42	B 34	3.700	24.800	99	1.884
43	B 35	7.500	33.500	1.350	3.518
44	B 35A	14.000	14.000	896	896
45	B 36	5.700	39.500	92	3.074
46	B 37	2.900	46.200	81	1.478
47	B 38	5.300	48.300	191	2.222
48	B 38A	41.000	54.900	1.763	3.843
49	B 38X	7.400	7.400	200	200
50	B 39	4.500	27.400	269	2.782
51	B 39A	12.100	12.100	1.101	1.101
52	B 40	6.200	42.300	149	3.819
53	B 41	4.600	25.400	211	2.210
54	B 41A	4.100	5.200	258	307
55	B 42	3.000	54.100	168	3.127
56	B 42A	2.600	9.900	91	406

Noch Tabelle "Nach Straße"

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max.	Min.	Max.
57	B 43	3.800	56.400	95	3.627
58	B 43A	45.700	49.000	4.018	4.303
59	B 44	5.500	35.000	290	2.940
60	B 45	3.900	65.000	309	5.265
61	B 46	16.600	16.600	481	481
62	B 47	1.700	22.700	82	2.384
63	B 48	900	14.200	44	500
64	B 49	2.600	49.800	34	4.604
65	B 50	1.900	20.200	53	2.528
66	B 51	800	55.800	132	3.636
67	B 52	5.400	27.100	347	3.171
68	B 53	2.600	13.800	180	1.449
69	B 53N	8.800	9.700	651	698
70	B 53Y	6.700	6.700	194	194
71	B 54	1.400	51.200	11	2.934
72	B 55	3.400	27.800	227	2.526
73	B 56	3.300	43.700	58	2.122
74	B 56N	2.700	2.700	308	308
75	B 57	6.300	28.100	170	1.291
76	B 58	3.900	26.200	384	2.122
77	B 59	6.900	23.900	398	2.008
78	B 61	2.500	75.400	148	8.044
79	B 62	1.800	27.100	215	2.099
80	B 63	5.700	20.600	331	2.657
81	B 64	3.400	32.800	469	3.973
82	B 65	4.100	31.900	164	2.424
83	B 66	5.400	32.000	292	3.392
84	B 67	5.800	17.100	238	1.937
85	B 68	3.500	43.700	228	2.797
86	B 69	8.600	13.200	1.256	2.236
87	B 70	1.600	18.400	210	2.755
88	B 71	3.000	21.100	179	2.425
89	B 72	4.300	21.500	284	4.842
90	B 73	5.200	29.100	204	2.561
91	B 74	2.300	19.200	78	1.056
92	B 75	5.500	57.500	235	5.580
93	B 76	8.200	78.700	156	3.115
94	B 77	5.500	31.900	426	1.630
95	B 79	2.300	16.500	151	615
96	B 80	1.600	20.800	170	1.352
97	B 81	2.300	31.200	309	2.122
98	B 82	1.700	20.200	86	1.328
99	B 83	2.800	22.200	185	1.490
100	B 84	2.100	15.800	120	1.255
101	B 85	1.100	21.600	57	2.059
102	B 86	1.500	12.900	68	1.214
103	B 87	900	23.400	71	1.522
104	B 88	2.400	15.000	117	1.199
105	B 89	3.100	12.900	179	800
106	B 90	700	5.100	29	1.112
107	B 91	7.200	25.000	1.152	2.246
108	B 92	2.200	19.800	165	1.201
109	B 93	6.500	22.300	216	2.602
110	B 94	3.700	17.500	207	1.258
111	B 95	1.700	23.900	46	2.175
112	B 96	2.600	22.800	274	2.166
113	B 96A	4.200	47.000	101	2.021
114	B 96B	3.800	3.800	277	277
115	B 97	3.600	18.000	480	1.155
116	B 98	2.100	9.800	297	1.335

Noch Tabelle "Nach Straße"

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max.	Min.	Max.
117	B 99	4.600	17.100	230	480
118	B 100	4.000	30.300	448	2.946
119	B 101	2.100	20.300	113	2.335
120	B 101N	12.300	26.800	1.070	3.028
121	B 102	1.200	13.700	92	1.206
122	B 103	2.200	32.400	221	1.269
123	B 104	2.400	16.300	216	1.170
124	B 105	4.200	26.000	252	1.256
125	B 106	8.400	30.000	328	1.669
126	B 107	1.300	15.900	59	2.014
127	B 107A	7.600	7.600	517	517
128	B 108	3.000	7.000	391	910
129	B 109	2.000	13.400	136	1.197
130	B 110	1.900	11.000	48	781
131	B 111	4.800	14.200	192	669
132	B 112	2.100	11.700	141	1.006
133	B 113	700	2.900	49	365
134	B 115	1.700	10.000	181	630
135	B 122	1.300	3.300	48	148
136	B 156	2.400	12.300	142	1.328
137	B 158	2.700	31.700	262	1.712
138	B 158A	9.000	9.000	171	171
139	B 166	2.200	7.100	383	621
140	B 167	1.600	12.700	205	889
141	B 168	1.500	15.000	128	1.065
142	B 169	3.000	16.800	186	1.765
143	B 170	1.800	40.300	13	1.665
144	B 171	1.200	9.400	87	365
145	B 172	2.400	22.500	17	1.177
146	B 172A	19.600	19.600	960	960
147	B 173	1.100	25.100	83	2.195
148	B 174	4.700	18.400	733	1.601
149	B 175	1.600	10.700	74	956
150	B 176	1.000	17.000	78	1.250
151	B 178	6.800	9.000	400	1.152
152	B 179	1.500	14.500	133	624
153	B 180	900	14.700	32	1.533
154	B 181	8.900	21.300	730	1.832
155	B 182	1.400	14.200	317	1.463
156	B 183	1.000	14.800	103	1.187
157	B 183A	2.500	5.100	238	571
158	B 184	3.300	16.500	238	986
159	B 185	1.300	21.800	119	1.504
160	B 186	4.100	10.100	278	1.283
161	B 187	3.100	14.400	468	1.560
162	B 187A	1.600	5.100	51	391
163	B 188	2.600	22.300	307	1.552
164	B 189	4.200	48.000	546	2.304
165	B 190	3.200	4.500	400	512
166	B 191	2.800	12.500	403	1.145
167	B 192	2.000	10.400	186	1.000
168	B 193	3.300	3.300	363	363
169	B 194	2.400	10.300	193	635
170	B 195	600	3.700	36	403
171	B 196	6.700	10.900	254	512
172	B 197	2.600	11.100	312	744
173	B 198	900	6.900	96	927
174	B 199	2.400	19.600	214	1.058
175	B 200	8.800	29.800	161	1.286
176	B 201	5.000	12.600	204	763

Noch Tabelle "Nach Straße"

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max.	Min.	Max.
177	B 202	2.900	23.000	40	1.288
178	B 203	4.700	19.300	265	658
179	B 204	20.900	20.900	1.588	1.588
180	B 205	11.800	17.000	2.214	2.975
181	B 206	5.000	27.700	370	2.327
182	B 207	4.600	17.300	165	1.487
183	B 208	2.600	15.800	169	774
184	B 209	2.800	26.300	200	1.578
185	B 210	5.800	22.400	378	1.299
186	B 211	11.100	12.500	1.576	1.925
187	B 212	3.500	27.800	294	2.511
188	B 213	4.600	21.500	400	4.271
189	B 214	4.500	18.300	490	2.441
190	B 215	900	21.400	138	1.346
191	B 216	4.300	19.200	408	1.613
192	B 217	11.800	20.900	354	1.191
193	B 218	4.700	8.800	653	922
194	B 219	8.600	16.600	374	1.311
195	B 220	12.400	21.600	755	1.448
196	B 221	4.900	20.300	191	1.902
197	B 223	20.500	67.500	349	2.565
198	B 224	6.300	44.400	308	4.493
199	B 225	7.800	28.300	446	1.502
200	B 226	6.400	19.900	205	907
201	B 227	10.400	32.400	364	1.328
202	B 228	5.500	20.500	281	817
203	B 229	3.900	31.700	118	2.081
204	B 230	9.600	20.500	369	882
205	B 231	13.800	24.100	320	699
206	B 233	6.300	29.900	426	1.782
207	B 234	4.700	16.000	270	824
208	B 235	3.000	19.700	189	1.241
209	B 236	1.700	52.700	175	5.217
210	B 237	4.000	15.400	269	959
211	B 238	4.400	20.000	342	1.248
212	B 239	4.800	31.300	332	3.712
213	B 240	3.900	10.000	363	708
214	B 241	2.000	12.000	109	710
215	B 242	1.400	7.900	66	703
216	B 243	3.300	18.100	142	2.002
217	B 244	1.500	12.700	69	890
218	B 245	1.600	10.400	104	1.498
219	B 245A	2.400	4.800	197	331
220	B 246	800	10.000	84	540
221	B 246A	1.200	10.600	173	769
222	B 247	3.700	15.800	333	1.581
223	B 248	2.600	13.400	133	932
224	B 249	2.500	14.300	183	943
225	B 250	1.400	7.800	168	1.271
226	B 251	3.900	12.900	136	1.455
227	B 252	2.900	13.900	467	1.571
228	B 253	3.500	21.100	396	2.152
229	B 254	3.800	21.300	342	1.307
230	B 255	4.600	23.000	252	1.747
231	B 256	3.400	43.600	168	2.973
232	B 257	1.600	12.600	107	643
233	B 258	1.800	21.600	90	963
234	B 259	3.500	6.800	186	466
235	B 260	3.400	15.800	65	755
236	B 261	3.400	11.800	61	305

Noch Tabelle "Nach Straße"

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max.	Min.	Max.
237	B 262	20.200	26.100	2.015	2.297
238	B 263	42.100	42.100	3.073	3.073
239	B 264	6.000	39.300	155	2.908
240	B 265	1.500	18.900	56	1.271
241	B 266	3.700	18.300	244	994
242	B 267	4.100	16.900	148	507
243	B 268	4.400	21.200	278	1.039
244	B 269	1.600	15.400	86	1.694
245	B 269N	15.400	15.500	775	1.586
246	B 270	3.200	42.100	176	1.305
247	B 271	2.900	15.000	137	558
248	B 272	12.000	15.000	1.303	1.740
249	B 273	2.800	13.300	130	747
250	B 274	2.000	8.500	112	408
251	B 275	2.000	15.400	68	670
252	B 276	1.500	18.200	118	855
253	B 277	6.800	22.500	368	2.237
254	B 278	900	7.200	70	554
255	B 279	3.100	15.000	370	1.530
256	B 281	2.200	11.600	126	951
257	B 282	3.300	10.700	327	865
258	B 283	1.600	12.300	99	467
259	B 284	2.000	2.000	188	188
260	B 285	1.000	6.300	52	472
261	B 286	1.900	34.000	137	2.058
262	B 287	6.500	18.900	228	869
263	B 288	21.200	27.300	1.611	2.203
264	B 289	2.000	20.900	62	1.087
265	B 290	3.300	17.000	164	1.050
266	B 291	8.000	29.900	248	1.435
267	B 292	2.400	19.100	122	1.290
268	B 293	6.700	15.700	728	1.291
269	B 294	2.500	25.900	218	1.729
270	B 295	7.100	30.700	135	1.821
271	B 296	5.000	19.700	235	836
272	B 297	5.500	24.900	171	1.463
273	B 298	3.100	21.200	233	1.145
274	B 299	1.500	24.300	99	1.940
275	B 300	3.300	28.100	164	2.153
276	B 301	3.900	26.500	269	756
277	B 303	2.700	26.100	76	1.918
278	B 304	4.800	35.900	308	1.643
279	B 305	2.400	19.200	109	634
280	B 306	8.000	17.500	416	718
281	B 307	1.300	19.800	27	653
282	B 308	3.900	19.700	98	749
283	B 309	2.500	14.400	128	425
284	B 310	4.000	9.900	136	388
285	B 311	5.300	21.200	606	2.204
286	B 312	4.100	36.700	264	1.724
287	B 313	4.400	60.800	358	4.925
288	B 314	4.100	11.600	648	1.666
289	B 315	2.000	3.600	103	216
290	B 316	4.600	19.000	147	1.349
291	B 317	3.800	24.700	19	1.305
292	B 318	11.300	25.100	284	904
293	B 319	1.300	3.700	91	228
294	B 320	2.000	7.900	252	502
295	B 321	1.500	20.500	207	1.197
296	B 322	10.300	18.500	1.021	2.054

Noch Tabelle "Nach Straße"

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max.	Min.	Max.
297	B 323	7.600	9.100	657	801
298	B 324	5.000	22.900	400	779
299	B 326	12.200	12.200	1.135	1.135
300	B 327	3.400	11.800	152	1.463
301	B 378	9.200	11.800	331	425
302	B 388	1.800	17.700	122	1.380
303	B 399	1.700	10.000	140	400
304	B 400	3.300	4.300	743	976
305	B 401	4.200	9.800	983	1.346
306	B 402	2.900	12.200	586	3.151
307	B 403	3.500	14.700	375	1.074
308	B 404	6.700	38.300	330	1.953
309	B 405	2.300	19.800	189	696
310	B 406	5.200	16.100	90	676
311	B 407	2.000	10.000	134	592
312	B 408	7.100	12.300	566	696
313	B 410	1.200	14.900	92	802
314	B 410N	2.400	2.400	307	307
315	B 411	1.500	1.500	128	128
316	B 412	3.000	7.600	220	679
317	B 413	3.100	13.300	149	885
318	B 414	3.500	12.400	466	1.357
319	B 415	6.400	18.600	486	800
320	B 416	2.500	7.800	100	265
321	B 417	1.300	15.500	51	633
322	B 418	700	5.500	50	248
323	B 419	3.400	13.000	237	515
324	B 420	2.000	15.000	76	799
325	B 421	800	7.200	60	889
326	B 422	1.400	10.200	64	342
327	B 423	1.600	21.700	66	1.476
328	B 424	700	8.700	24	337
329	B 426	3.600	22.400	169	1.581
330	B 427	2.500	12.000	60	442
331	B 428	7.800	14.200	491	696
332	B 429	28.400	30.100	3.465	3.973
333	B 430	4.500	14.200	294	904
334	B 431	2.100	18.500	158	1.110
335	B 432	6.200	18.500	175	1.036
336	B 436	6.200	19.000	429	1.110
337	B 437	6.000	16.600	516	2.291
338	B 438	8.600	13.100	380	660
339	B 439	5.000	5.000	760	760
340	B 440	1.900	11.400	198	684
341	B 441	1.500	18.800	216	1.485
342	B 442	2.800	15.500	157	1.814
343	B 443	8.100	20.200	243	1.711
344	B 444	2.000	20.100	194	905
345	B 445	4.900	6.200	146	242
346	B 446	4.900	15.200	274	806
347	B 448	18.000	26.500	896	1.643
348	B 449	17.300	17.300	433	433
349	B 450	2.700	12.400	221	593
350	B 451	5.100	11.400	255	473
351	B 452	5.400	12.000	344	454
352	B 453	6.200	12.200	285	708
353	B 454	2.600	15.100	36	855
354	B 455	4.500	55.600	177	1.780
355	B 456	3.800	20.700	269	642
356	B 457	5.500	14.200	220	951

Noch Tabelle "Nach Straße"

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max.	Min.	Max.
357	B 458	3.400	15.300	350	803
358	B 459	11.000	15.400	322	1.494
359	B 460	3.100	25.200	186	1.588
360	B 461	2.600	4.000	112	169
361	B 462	4.800	31.700	425	2.219
362	B 463	2.500	28.700	90	1.349
363	B 464	6.000	28.200	342	1.528
364	B 465	2.100	28.400	189	1.335
365	B 466	3.200	17.000	255	1.401
366	B 466A	9.100	9.100	965	965
367	B 467	12.400	15.600	779	920
368	B 468	9.800	9.800	1.235	1.235
369	B 469	12.100	40.900	975	4.622
370	B 470	2.500	27.600	185	1.683
371	B 471	7.600	32.200	327	2.333
372	B 472	3.300	26.700	231	1.068
373	B 473	12.200	18.000	915	2.106
374	B 474	2.900	15.600	229	1.546
375	B 475	1.100	16.600	51	1.561
376	B 476	4.000	15.600	128	2.605
377	B 477	2.300	15.600	64	1.302
378	B 478	6.900	10.400	314	728
379	B 480	2.200	11.800	258	1.102
380	B 481	9.900	16.700	583	2.304
381	B 482	3.900	25.500	764	4.100
382	B 483	5.800	12.300	350	688
383	B 484	8.900	24.900	310	847
384	B 485	2.700	8.900	114	454
385	B 486	8.300	30.700	241	1.925
386	B 487	1.300	8.100	113	494
387	B 488	6.700	16.300	194	1.043
388	B 489	7.300	9.300	606	679
389	B 491	2.600	8.200	111	533
390	B 492	6.900	11.900	720	952
391	B 493	1.600	4.800	138	288
392	B 494	4.700	20.500	395	882
393	B 495	3.100	7.000	350	670
394	B 496	6.700	15.400	543	816
395	B 497	1.900	3.200	101	269
396	B 498	1.700	13.500	39	540
397	B 499	10.100	10.100	1.091	1.091
398	B 500	2.100	31.200	101	2.948
399	B 501	3.200	10.000	73	351
400	B 502	3.800	18.800	103	432
401	B 503	4.700	41.800	94	1.045
402	B 504	5.300	8.100	228	608
403	B 505	7.000	11.500	1.449	1.651
404	B 506	4.000	11.800	201	604
405	B 507	5.800	13.100	252	432
406	B 508	3.800	18.700	274	1.345
407	B 509	5.800	20.500	296	1.292
408	B 510	5.100	9.800	294	722
409	B 511	3.800	9.800	209	539
410	B 512	7.800	8.600	772	774
411	B 513	5.000	17.300	400	1.092
412	B 514	1.900	8.700	129	426
413	B 515	7.800	17.100	605	1.265
414	B 516	3.300	9.200	241	1.490
415	B 517	5.300	23.200	371	1.740
416	B 518	9.600	12.800	293	589

Noch Tabelle "Nach Straße"

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max.	Min.	Max.
417	B 519	5.800	15.200	133	638
418	B 520	3.000	10.500	126	297
419	B 521	4.900	33.700	238	1.180
420	B 522	36.000	36.000	2.916	2.916
421	B 523	9.000	12.600	837	1.008
422	B 525	7.600	16.500	672	1.799
423	B 532	9.100	16.400	541	582
424	B 533	5.200	12.300	371	1.071
425	B 535	15.100	44.900	498	1.706
426	B 588	6.600	11.300	941	1.187

• NACH MAXIMALER VERKEHRSBELASTUNG

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
1	1	B 27	1.500	80.300	55	4.497
2	2	B 1	2.100	79.200	59	6.150
3	3	B 76	8.200	78.700	156	3.115
4	4	B 9	2.800	75.800	160	5.271
5	5	B 61	2.500	75.400	148	8.044
6	6	B 6	1.700	73.700	96	7.149
7	7	B 14	2.600	72.800	265	4.253
8	8	B 10	1.100	72.700	98	7.526
9	9	B 223	20.500	67.500	349	2.565
10	10	B 3	3.500	66.900	134	4.368
11	11	B 45	3.900	65.000	309	5.265
12	12	B 28	3.100	61.800	260	4.388
13	13	B 313	4.400	60.800	358	4.925
14	14	B 26	2.300	59.300	153	2.468
15	15	B 17	5.000	58.500	224	4.043
16	16	B 31A	12.900	57.500	787	3.220
17	16	B 75	5.500	57.500	235	5.580
18	17	B 2	1.200	57.100	29	5.196
19	18	B 43	3.800	56.400	95	3.627
20	19	B 51	800	55.800	132	3.636
21	20	B 455	4.500	55.600	177	1.780
22	21	B 38A	41.000	54.900	1.763	3.843
23	22	B 29	8.200	54.700	976	2.954
24	23	B 42	3.000	54.100	168	3.127
25	24	B 236	1.700	52.700	175	5.217
26	25	B 5	2.300	52.500	215	2.173
27	26	B 54	1.400	51.200	11	2.934
28	27	B 49	2.600	49.800	34	4.604
29	28	B 43A	45.700	49.000	4.018	4.303
30	29	B 38	5.300	48.300	191	2.222
31	30	B 19	2.900	48.100	109	2.934
32	31	B 189	4.200	48.000	546	2.304
33	32	B 96A	4.200	47.000	101	2.021
34	33	B 37	2.900	46.200	81	1.478
35	34	B 4	1.300	45.800	79	4.305
36	35	B 30	3.100	45.600	251	5.016
37	36	B 535	15.100	44.900	498	1.706
38	37	B 224	6.300	44.400	308	4.493
39	38	B 8	1.600	44.300	59	2.162
40	39	B 56	3.300	43.700	58	2.122
41	39	B 68	3.500	43.700	228	2.797
42	40	B 256	3.400	43.600	168	2.973
43	41	B 15	1.100	42.500	77	2.550
44	42	B 40	6.200	42.300	149	3.819
45	43	B 263	42.100	42.100	3.073	3.073

Noch Tabelle "nach maximaler Verkehrsbelastung"

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
46	43	B 270	3.200	42.100	176	1.305
47	44	B 503	4.700	41.800	94	1.045
48	45	B 469	12.100	40.900	975	4.622
49	46	B 170	1.800	40.300	13	1.665
50	47	B 13	3.000	39.700	40	2.616
51	48	B 36	5.700	39.500	92	3.074
52	49	B 264	6.000	39.300	155	2.908
53	50	B 404	6.700	38.300	330	1.953
54	51	B 6N	10.500	36.900	1.946	4.391
55	52	B 312	4.100	36.700	264	1.724
56	53	B 522	36.000	36.000	2.916	2.916
57	54	B 304	4.800	35.900	308	1.643
58	55	B 44	5.500	35.000	290	2.940
59	56	B 21	7.000	34.100	224	1.773
60	57	B 286	1.900	34.000	137	2.058
61	58	B 521	4.900	33.700	238	1.180
62	59	B 31	4.400	33.500	259	2.546
63	59	B 35	7.500	33.500	1.350	3.518
64	60	B 64	3.400	32.800	469	3.973
65	61	B 103	2.200	32.400	221	1.269
66	61	B 227	10.400	32.400	364	1.328
67	62	B 471	7.600	32.200	327	2.333
68	63	B 66	5.400	32.000	292	3.392
69	64	B 65	4.100	31.900	164	2.424
70	64	B 77	5.500	31.900	426	1.630
71	65	B 11	2.800	31.800	126	1.372
72	66	B 158	2.700	31.700	262	1.712
73	66	B 229	3.900	31.700	118	2.081
74	66	B 462	4.800	31.700	425	2.219
75	67	B 239	4.800	31.300	332	3.712
76	68	B 81	2.300	31.200	309	2.122
77	68	B 500	2.100	31.200	101	2.948
78	69	B 20	3.000	30.700	189	3.412
79	69	B 295	7.100	30.700	135	1.821
80	69	B 486	8.300	30.700	241	1.925
81	70	B 7	2.000	30.500	120	2.776
82	71	B 32	3.200	30.400	277	1.776
83	72	B 100	4.000	30.300	448	2.946
84	73	B 429	28.400	30.100	3.465	3.973
85	74	B 106	8.400	30.000	328	1.669
86	75	B 233	6.300	29.900	426	1.782
87	75	B 291	8.000	29.900	248	1.435
88	76	B 200	8.800	29.800	161	1.286
89	77	B 12	4.200	29.600	252	3.910
90	78	B 73	5.200	29.100	204	2.561
91	79	B 463	2.500	28.700	90	1.349
92	80	B 465	2.100	28.400	189	1.335
93	81	B 22	600	28.300	39	1.420
94	81	B 33	4.100	28.300	92	2.387
95	81	B 225	7.800	28.300	446	1.502
96	82	B 464	6.000	28.200	342	1.528
97	83	B 57	6.300	28.100	170	1.291
98	83	B 300	3.300	28.100	164	2.153
99	84	B 55	3.400	27.800	227	2.526
100	84	B 212	3.500	27.800	294	2.511
101	85	B 206	5.000	27.700	370	2.327
102	86	B 470	2.500	27.600	185	1.683
103	87	B 39	4.500	27.400	269	2.782
104	88	B 288	21.200	27.300	1.611	2.203
105	89	B 52	5.400	27.100	347	3.171

Noch Tabelle "nach maximaler Verkehrsbelastung"

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
106	89	B 62	1.800	27.100	215	2.099
107	90	B 101N	12.300	26.800	1.070	3.028
108	91	B 472	3.300	26.700	231	1.068
109	92	B 301	3.900	26.500	269	756
110	92	B 448	18.000	26.500	896	1.643
111	93	B 209	2.800	26.300	200	1.578
112	94	B 58	3.900	26.200	384	2.122
113	95	B 262	20.200	26.100	2.015	2.297
114	95	B 303	2.700	26.100	76	1.918
115	96	B 105	4.200	26.000	252	1.256
116	97	B 294	2.500	25.900	218	1.729
117	98	B 16A	3.700	25.700	148	2.133
118	99	B 482	3.900	25.500	764	4.100
119	100	B 41	4.600	25.400	211	2.210
120	101	B 28A	10.000	25.200	670	1.645
121	101	B 460	3.100	25.200	186	1.588
122	102	B 173	1.100	25.100	83	2.195
123	102	B 318	11.300	25.100	284	904
124	103	B 91	7.200	25.000	1.152	2.246
125	104	B 297	5.500	24.900	171	1.463
126	104	B 484	8.900	24.900	310	847
127	105	B 34	3.700	24.800	99	1.884
128	106	B 16	3.300	24.700	211	2.890
129	106	B 317	3.800	24.700	19	1.305
130	107	B 299	1.500	24.300	99	1.940
131	108	B 231	13.800	24.100	320	699
132	109	B 59	6.900	23.900	398	2.008
133	109	B 95	1.700	23.900	46	2.175
134	110	B 1A	11.800	23.800	214	462
135	111	B 87	900	23.400	71	1.522
136	112	B 517	5.300	23.200	371	1.740
137	113	B 202	2.900	23.000	40	1.288
138	113	B 255	4.600	23.000	252	1.747
139	114	B 324	5.000	22.900	400	779
140	115	B 96	2.600	22.800	274	2.166
141	116	B 47	1.700	22.700	82	2.384
142	117	B 172	2.400	22.500	17	1.177
143	117	B 277	6.800	22.500	368	2.237
144	118	B 210	5.800	22.400	378	1.299
145	118	B 426	3.600	22.400	169	1.581
146	119	B 93	6.500	22.300	216	2.602
147	119	B 188	2.600	22.300	307	1.552
148	120	B 83	2.800	22.200	185	1.490
149	121	B 185	1.300	21.800	119	1.504
150	122	B 423	1.600	21.700	66	1.476
151	123	B 85	1.100	21.600	57	2.059
152	123	B 220	12.400	21.600	755	1.448
153	123	B 258	1.800	21.600	90	963
154	124	B 72	4.300	21.500	284	4.842
155	124	B 213	4.600	21.500	400	4.271
156	125	B 215	900	21.400	138	1.346
157	126	B 181	8.900	21.300	730	1.832
158	126	B 254	3.800	21.300	342	1.307
159	127	B 268	4.400	21.200	278	1.039
160	127	B 298	3.100	21.200	233	1.145
161	127	B 311	5.300	21.200	606	2.204
162	128	B 71	3.000	21.100	179	2.425
163	128	B 253	3.500	21.100	396	2.152
164	129	B 204	20.900	20.900	1.588	1.588
165	129	B 217	11.800	20.900	354	1.191

Noch Tabelle "nach maximaler Verkehrsbelastung"

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
166	129	B 289	2.000	20.900	62	1.087
167	130	B 80	1.600	20.800	170	1.352
168	131	B 456	3.800	20.700	269	642
169	132	B 63	5.700	20.600	331	2.657
170	133	B 228	5.500	20.500	281	817
171	133	B 230	9.600	20.500	369	882
172	133	B 321	1.500	20.500	207	1.197
173	133	B 494	4.700	20.500	395	882
174	133	B 509	5.800	20.500	296	1.292
175	134	B 101	2.100	20.300	113	2.335
176	134	B 221	4.900	20.300	191	1.902
177	135	B 50	1.900	20.200	53	2.528
178	135	B 82	1.700	20.200	86	1.328
179	135	B 443	8.100	20.200	243	1.711
180	136	B 444	2.000	20.100	194	905
181	137	B 238	4.400	20.000	342	1.248
182	138	B 226	6.400	19.900	205	907
183	139	B 92	2.200	19.800	165	1.201
184	139	B 307	1.300	19.800	27	653
185	139	B 405	2.300	19.800	189	696
186	140	B 235	3.000	19.700	189	1.241
187	140	B 296	5.000	19.700	235	836
188	140	B 308	3.900	19.700	98	749
189	141	B 172A	19.600	19.600	960	960
190	141	B 199	2.400	19.600	214	1.058
191	142	B 203	4.700	19.300	265	658
192	143	B 74	2.300	19.200	78	1.056
193	143	B 216	4.300	19.200	408	1.613
194	143	B 305	2.400	19.200	109	634
195	144	B 292	2.400	19.100	122	1.290
196	145	B 316	4.600	19.000	147	1.349
197	145	B 436	6.200	19.000	429	1.110
198	146	B 265	1.500	18.900	56	1.271
199	146	B 287	6.500	18.900	228	869
200	147	B 441	1.500	18.800	216	1.485
201	147	B 502	3.800	18.800	103	432
202	148	B 508	3.800	18.700	274	1.345
203	149	B 415	6.400	18.600	486	800
204	150	B 322	10.300	18.500	1.021	2.054
205	150	B 431	2.100	18.500	158	1.110
206	150	B 432	6.200	18.500	175	1.036
207	151	B 70	1.600	18.400	210	2.755
208	151	B 174	4.700	18.400	733	1.601
209	152	B 214	4.500	18.300	490	2.441
210	152	B 266	3.700	18.300	244	994
211	153	B 276	1.500	18.200	118	855
212	154	B 243	3.300	18.100	142	2.002
213	155	B 31N	18.000	18.000	2.142	2.142
214	155	B 97	3.600	18.000	480	1.155
215	155	B 473	12.200	18.000	915	2.106
216	156	B 388	1.800	17.700	122	1.380
217	157	B 8N	11.300	17.500	384	613
218	157	B 94	3.700	17.500	207	1.258
219	157	B 306	8.000	17.500	416	718
220	158	B 207	4.600	17.300	165	1.487
221	158	B 449	17.300	17.300	433	433
222	158	B 513	5.000	17.300	400	1.092
223	159	B 67	5.800	17.100	238	1.937
224	159	B 99	4.600	17.100	230	480
225	159	B 515	7.800	17.100	605	1.265

Noch Tabelle "nach maximaler Verkehrsbelastung"

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
226	160	B 176	1.000	17.000	78	1.250
227	160	B 205	11.800	17.000	2.214	2.975
228	160	B 290	3.300	17.000	164	1.050
229	160	B 466	3.200	17.000	255	1.401
230	161	B 267	4.100	16.900	148	507
231	162	B 169	3.000	16.800	186	1.765
232	163	B 481	9.900	16.700	583	2.304
233	164	B 46	16.600	16.600	481	481
234	164	B 219	8.600	16.600	374	1.311
235	164	B 437	6.000	16.600	516	2.291
236	164	B 475	1.100	16.600	51	1.561
237	165	B 79	2.300	16.500	151	615
238	165	B 184	3.300	16.500	238	986
239	165	B 525	7.600	16.500	672	1.799
240	166	B 532	9.100	16.400	541	582
241	167	B 104	2.400	16.300	216	1.170
242	167	B 488	6.700	16.300	194	1.043
243	168	B 406	5.200	16.100	90	676
244	169	B 234	4.700	16.000	270	824
245	170	B 107	1.300	15.900	59	2.014
246	171	B 84	2.100	15.800	120	1.255
247	171	B 208	2.600	15.800	169	774
248	171	B 247	3.700	15.800	333	1.581
249	171	B 260	3.400	15.800	65	755
250	172	B 293	6.700	15.700	728	1.291
251	173	B 467	12.400	15.600	779	920
252	173	B 474	2.900	15.600	229	1.546
253	173	B 476	4.000	15.600	128	2.605
254	173	B 477	2.300	15.600	64	1.302
255	174	B 269N	15.400	15.500	775	1.586
256	174	B 417	1.300	15.500	51	633
257	174	B 442	2.800	15.500	157	1.814
258	175	B 237	4.000	15.400	269	959
259	175	B 269	1.600	15.400	86	1.694
260	175	B 275	2.000	15.400	68	670
261	175	B 459	11.000	15.400	322	1.494
262	175	B 496	6.700	15.400	543	816
263	176	B 458	3.400	15.300	350	803
264	177	B 446	4.900	15.200	274	806
265	177	B 519	5.800	15.200	133	638
266	178	B 454	2.600	15.100	36	855
267	179	B 88	2.400	15.000	117	1.199
268	179	B 168	1.500	15.000	128	1.065
269	179	B 271	2.900	15.000	137	558
270	179	B 272	12.000	15.000	1.303	1.740
271	179	B 279	3.100	15.000	370	1.530
272	179	B 420	2.000	15.000	76	799
273	180	B 410	1.200	14.900	92	802
274	181	B 183	1.000	14.800	103	1.187
275	182	B 180	900	14.700	32	1.533
276	182	B 403	3.500	14.700	375	1.074
277	183	B 25	3.900	14.500	376	2.422
278	183	B 179	1.500	14.500	133	624
279	184	B 187	3.100	14.400	468	1.560
280	184	B 309	2.500	14.400	128	425
281	185	B 249	2.500	14.300	183	943
282	186	B 48	900	14.200	44	500
283	186	B 111	4.800	14.200	192	669
284	186	B 182	1.400	14.200	317	1.463
285	186	B 428	7.800	14.200	491	696

Noch Tabelle "nach maximaler Verkehrsbelastung"

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
286	186	B 430	4.500	14.200	294	904
287	186	B 457	5.500	14.200	220	951
288	187	B 35A	14.000	14.000	896	896
289	188	B 252	2.900	13.900	467	1.571
290	189	B 53	2.600	13.800	180	1.449
291	190	B 102	1.200	13.700	92	1.206
292	191	B 498	1.700	13.500	39	540
293	192	B 109	2.000	13.400	136	1.197
294	192	B 248	2.600	13.400	133	932
295	193	B 23	5.300	13.300	196	662
296	193	B 273	2.800	13.300	130	747
297	193	B 413	3.100	13.300	149	885
298	194	B 69	8.600	13.200	1.256	2.236
299	195	B 438	8.600	13.100	380	660
300	195	B 507	5.800	13.100	252	432
301	196	B 419	3.400	13.000	237	515
302	197	B 86	1.500	12.900	68	1.214
303	197	B 89	3.100	12.900	179	800
304	197	B 251	3.900	12.900	136	1.455
305	198	B 518	9.600	12.800	293	589
306	199	B 167	1.600	12.700	205	889
307	199	B 244	1.500	12.700	69	890
308	200	B 201	5.000	12.600	204	763
309	200	B 257	1.600	12.600	107	643
310	200	B 523	9.000	12.600	837	1.008
311	201	B 191	2.800	12.500	403	1.145
312	201	B 211	11.100	12.500	1.576	1.925
313	202	B 414	3.500	12.400	466	1.357
314	202	B 450	2.700	12.400	221	593
315	203	B 156	2.400	12.300	142	1.328
316	203	B 283	1.600	12.300	99	467
317	203	B 408	7.100	12.300	566	696
318	203	B 483	5.800	12.300	350	688
319	203	B 533	5.200	12.300	371	1.071
320	204	B 326	12.200	12.200	1.135	1.135
321	204	B 402	2.900	12.200	586	3.151
322	204	B 453	6.200	12.200	285	708
323	205	B 39A	12.100	12.100	1.101	1.101
324	206	B 241	2.000	12.000	109	710
325	206	B 427	2.500	12.000	60	442
326	206	B 452	5.400	12.000	344	454
327	207	B 492	6.900	11.900	720	952
328	208	B 261	3.400	11.800	61	305
329	208	B 327	3.400	11.800	152	1.463
330	208	B 378	9.200	11.800	331	425
331	208	B 480	2.200	11.800	258	1.102
332	208	B 506	4.000	11.800	201	604
333	209	B 112	2.100	11.700	141	1.006
334	210	B 281	2.200	11.600	126	951
335	210	B 314	4.100	11.600	648	1.666
336	211	B 505	7.000	11.500	1.449	1.651
337	212	B 440	1.900	11.400	198	684
338	212	B 451	5.100	11.400	255	473
339	213	B 588	6.600	11.300	941	1.187
340	214	B 197	2.600	11.100	312	744
341	215	B 110	1.900	11.000	48	781
342	216	B 196	6.700	10.900	254	512
343	217	B 175	1.600	10.700	74	956
344	217	B 282	3.300	10.700	327	865
345	218	B 246A	1.200	10.600	173	769

Noch Tabelle "nach maximaler Verkehrsbelastung"

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
346	219	B 520	3.000	10.500	126	297
347	220	B 192	2.000	10.400	186	1.000
348	220	B 245	1.600	10.400	104	1.498
349	220	B 478	6.900	10.400	314	728
350	221	B 194	2.400	10.300	193	635
351	222	B 27A	10.200	10.200	1.693	1.693
352	222	B 422	1.400	10.200	64	342
353	223	B 186	4.100	10.100	278	1.283
354	223	B 499	10.100	10.100	1.091	1.091
355	224	B 115	1.700	10.000	181	630
356	224	B 240	3.900	10.000	363	708
357	224	B 246	800	10.000	84	540
358	224	B 399	1.700	10.000	140	400
359	224	B 407	2.000	10.000	134	592
360	224	B 501	3.200	10.000	73	351
361	225	B 42A	2.600	9.900	91	406
362	225	B 310	4.000	9.900	136	388
363	226	B 98	2.100	9.800	297	1.335
364	226	B 401	4.200	9.800	983	1.346
365	226	B 468	9.800	9.800	1.235	1.235
366	226	B 510	5.100	9.800	294	722
367	226	B 511	3.800	9.800	209	539
368	227	B 53N	8.800	9.700	651	698
369	228	B 171	1.200	9.400	87	365
370	229	B 489	7.300	9.300	606	679
371	230	B 516	3.300	9.200	241	1.490
372	231	B 323	7.600	9.100	657	801
373	231	B 466A	9.100	9.100	965	965
374	232	B 158A	9.000	9.000	171	171
375	232	B 178	6.800	9.000	400	1.152
376	233	B 485	2.700	8.900	114	454
377	234	B 218	4.700	8.800	653	922
378	235	B 424	700	8.700	24	337
379	235	B 514	1.900	8.700	129	426
380	236	B 512	7.800	8.600	772	774
381	237	B 274	2.000	8.500	112	408
382	238	B 491	2.600	8.200	111	533
383	239	B 487	1.300	8.100	113	494
384	239	B 504	5.300	8.100	228	608
385	240	B 242	1.400	7.900	66	703
386	240	B 320	2.000	7.900	252	502
387	241	B 18	3.800	7.800	172	485
388	241	B 250	1.400	7.800	168	1.271
389	241	B 416	2.500	7.800	100	265
390	242	B 107A	7.600	7.600	517	517
391	242	B 412	3.000	7.600	220	679
392	243	B 38X	7.400	7.400	200	200
393	244	B 278	900	7.200	70	554
394	244	B 421	800	7.200	60	889
395	245	B 166	2.200	7.100	383	621
396	246	B 108	3.000	7.000	391	910
397	246	B 495	3.100	7.000	350	670
398	247	B 198	900	6.900	96	927
399	248	B 259	3.500	6.800	186	466
400	249	B 53Y	6.700	6.700	194	194
401	250	B 285	1.000	6.300	52	472
402	251	B 445	4.900	6.200	146	242
403	252	B 418	700	5.500	50	248
404	253	B 41A	4.100	5.200	258	307
405	254	B 90	700	5.100	29	1.112

Noch Tabelle "nach maximaler Verkehrsbelastung"

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
406	254	B 183A	2.500	5.100	238	571
407	254	B 187A	1.600	5.100	51	391
408	255	B 439	5.000	5.000	760	760
409	256	B 245A	2.400	4.800	197	331
410	256	B 493	1.600	4.800	138	288
411	257	B 190	3.200	4.500	400	512
412	258	B 400	3.300	4.300	743	976
413	259	B 461	2.600	4.000	112	169
414	260	B 96B	3.800	3.800	277	277
415	261	B 26A	3.100	3.700	389	415
416	261	B 195	600	3.700	36	403
417	261	B 319	1.300	3.700	91	228
418	262	B 315	2.000	3.600	103	216
419	263	B 122	1.300	3.300	48	148
420	263	B 193	3.300	3.300	363	363
421	264	B 497	1.900	3.200	101	269
422	265	B 113	700	2.900	49	365
423	266	B 56N	2.700	2.700	308	308
424	267	B 410N	2.400	2.400	307	307
425	268	B 284	2.000	2.000	188	188
426	269	B 411	1.500	1.500	128	128

• NACH MAXIMALER SCHWERVERKEHRSELASTUNG

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
1	1	B 61	2.500	75.400	148	8.044
2	2	B 10	1.100	72.700	98	7.526
3	3	B 6	1.700	73.700	96	7.149
4	4	B 1	2.100	79.200	59	6.150
5	5	B 75	5.500	57.500	235	5.580
6	6	B 9	2.800	75.800	160	5.271
7	7	B 45	3.900	65.000	309	5.265
8	8	B 236	1.700	52.700	175	5.217
9	9	B 2	1.200	57.100	29	5.196
10	10	B 30	3.100	45.600	251	5.016
11	11	B 313	4.400	60.800	358	4.925
12	12	B 72	4.300	21.500	284	4.842
13	13	B 469	12.100	40.900	975	4.622
14	14	B 49	2.600	49.800	34	4.604
15	15	B 27	1.500	80.300	55	4.497
16	16	B 224	6.300	44.400	308	4.493
17	17	B 6N	10.500	36.900	1.946	4.391
18	18	B 28	3.100	61.800	260	4.388
19	19	B 3	3.500	66.900	134	4.368
20	20	B 4	1.300	45.800	79	4.305
21	21	B 43A	45.700	49.000	4.018	4.303
22	22	B 213	4.600	21.500	400	4.271
23	23	B 14	2.600	72.800	265	4.253
24	24	B 482	3.900	25.500	764	4.100
25	25	B 17	5.000	58.500	224	4.043
26	26	B 429	28.400	30.100	3.465	3.973
27	27	B 64	3.400	32.800	469	3.973
28	28	B 12	4.200	29.600	252	3.910
29	29	B 38A	41.000	54.900	1.763	3.843
30	30	B 40	6.200	42.300	149	3.819
31	31	B 239	4.800	31.300	332	3.712
32	32	B 51	800	55.800	132	3.636
33	33	B 43	3.800	56.400	95	3.627

Noch Tabelle "Nach maximaler Schwerverkehrsbelastung"

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
34	34	B 35	7.500	33.500	1.350	3.518
35	35	B 20	3.000	30.700	189	3.412
36	36	B 66	5.400	32.000	292	3.392
37	37	B 31A	12.900	57.500	787	3.220
38	38	B 52	5.400	27.100	347	3.171
39	39	B 402	2.900	12.200	586	3.151
40	40	B 42	3.000	54.100	168	3.127
41	41	B 76	8.200	78.700	156	3.115
42	42	B 36	5.700	39.500	92	3.074
43	43	B 263	42.100	42.100	3.073	3.073
44	44	B 101N	12.300	26.800	1.070	3.028
45	45	B 205	11.800	17.000	2.214	2.975
46	46	B 256	3.400	43.600	168	2.973
47	47	B 29	8.200	54.700	976	2.954
48	48	B 500	2.100	31.200	101	2.948
49	49	B 100	4.000	30.300	448	2.946
50	50	B 44	5.500	35.000	290	2.940
51	51	B 19	2.900	48.100	109	2.934
52	52	B 54	1.400	51.200	11	2.934
53	53	B 522	36.000	36.000	2.916	2.916
54	54	B 264	6.000	39.300	155	2.908
55	55	B 16	3.300	24.700	211	2.890
56	56	B 68	3.500	43.700	228	2.797
57	57	B 39	4.500	27.400	269	2.782
58	58	B 7	2.000	30.500	120	2.776
59	59	B 70	1.600	18.400	210	2.755
60	60	B 63	5.700	20.600	331	2.657
61	61	B 13	3.000	39.700	40	2.616
62	62	B 476	4.000	15.600	128	2.605
63	63	B 93	6.500	22.300	216	2.602
64	64	B 223	20.500	67.500	349	2.565
65	65	B 73	5.200	29.100	204	2.561
66	66	B 15	1.100	42.500	77	2.550
67	67	B 31	4.400	33.500	259	2.546
68	68	B 50	1.900	20.200	53	2.528
69	69	B 55	3.400	27.800	227	2.526
70	69	B 212	3.500	27.800	294	2.511
71	70	B 26	2.300	59.300	153	2.468
72	71	B 214	4.500	18.300	490	2.441
73	72	B 71	3.000	21.100	179	2.425
74	73	B 65	4.100	31.900	164	2.424
75	74	B 25	3.900	14.500	376	2.422
76	75	B 33	4.100	28.300	92	2.387
77	76	B 47	1.700	22.700	82	2.384
78	77	B 101	2.100	20.300	113	2.335
79	78	B 471	7.600	32.200	327	2.333
80	79	B 206	5.000	27.700	370	2.327
81	80	B 189	4.200	48.000	546	2.304
82	81	B 481	9.900	16.700	583	2.304
83	82	B 262	20.200	26.100	2.015	2.297
84	83	B 437	6.000	16.600	516	2.291
85	84	B 91	7.200	25.000	1.152	2.246
86	85	B 277	6.800	22.500	368	2.237
87	86	B 69	8.600	13.200	1.256	2.236
88	87	B 38	5.300	48.300	191	2.222
89	88	B 462	4.800	31.700	425	2.219
90	89	B 41	4.600	25.400	211	2.210
91	90	B 311	5.300	21.200	606	2.204
92	91	B 288	21.200	27.300	1.611	2.203
93	92	B 173	1.100	25.100	83	2.195

Noch Tabelle "Nach maximaler Schwerverkehrsbelastung"

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
94	93	B 95	1.700	23.900	46	2.175
95	94	B 5	2.300	52.500	215	2.173
96	95	B 96	2.600	22.800	274	2.166
97	96	B 8	1.600	44.300	59	2.162
98	97	B 300	3.300	28.100	164	2.153
99	98	B 253	3.500	21.100	396	2.152
100	99	B 31N	18.000	18.000	2.142	2.142
101	100	B 16A	3.700	25.700	148	2.133
102	101	B 58	3.900	26.200	384	2.122
103	102	B 56	3.300	43.700	58	2.122
104	103	B 81	2.300	31.200	309	2.122
105	104	B 473	12.200	18.000	915	2.106
106	105	B 62	1.800	27.100	215	2.099
107	106	B 229	3.900	31.700	118	2.081
108	107	B 85	1.100	21.600	57	2.059
109	108	B 286	1.900	34.000	137	2.058
110	109	B 322	10.300	18.500	1.021	2.054
111	110	B 96A	4.200	47.000	101	2.021
112	111	B 107	1.300	15.900	59	2.014
113	112	B 59	6.900	23.900	398	2.008
114	113	B 243	3.300	18.100	142	2.002
115	114	B 404	6.700	38.300	330	1.953
116	115	B 299	1.500	24.300	99	1.940
117	116	B 67	5.800	17.100	238	1.937
118	117	B 486	8.300	30.700	241	1.925
119	118	B 211	11.100	12.500	1.576	1.925
120	119	B 303	2.700	26.100	76	1.918
121	120	B 221	4.900	20.300	191	1.902
122	121	B 34	3.700	24.800	99	1.884
123	122	B 181	8.900	21.300	730	1.832
124	123	B 295	7.100	30.700	135	1.821
125	124	B 442	2.800	15.500	157	1.814
126	125	B 525	7.600	16.500	672	1.799
127	126	B 233	6.300	29.900	426	1.782
128	127	B 455	4.500	55.600	177	1.780
129	128	B 32	3.200	30.400	277	1.776
130	129	B 21	7.000	34.100	224	1.773
131	130	B 169	3.000	16.800	186	1.765
132	131	B 255	4.600	23.000	252	1.747
133	132	B 517	5.300	23.200	371	1.740
134	133	B 272	12.000	15.000	1.303	1.740
135	134	B 294	2.500	25.900	218	1.729
136	135	B 312	4.100	36.700	264	1.724
137	136	B 158	2.700	31.700	262	1.712
138	137	B 443	8.100	20.200	243	1.711
139	138	B 535	15.100	44.900	498	1.706
140	139	B 269	1.600	15.400	86	1.694
141	140	B 27A	10.200	10.200	1.693	1.693
142	141	B 470	2.500	27.600	185	1.683
143	142	B 106	8.400	30.000	328	1.669
144	143	B 314	4.100	11.600	648	1.666
145	144	B 170	1.800	40.300	13	1.665
146	145	B 505	7.000	11.500	1.449	1.651
147	146	B 28A	10.000	25.200	670	1.645
148	147	B 448	18.000	26.500	896	1.643
149	148	B 304	4.800	35.900	308	1.643
150	149	B 77	5.500	31.900	426	1.630
151	150	B 216	4.300	19.200	408	1.613
152	151	B 174	4.700	18.400	733	1.601
153	152	B 204	20.900	20.900	1.588	1.588

Noch Tabelle "Nach maximaler Schwerverkehrsbelastung"

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
154	153	B 460	3.100	25.200	186	1.588
155	154	B 269N	15.400	15.500	775	1.586
156	155	B 426	3.600	22.400	169	1.581
157	156	B 247	3.700	15.800	333	1.581
158	157	B 209	2.800	26.300	200	1.578
159	158	B 252	2.900	13.900	467	1.571
160	159	B 475	1.100	16.600	51	1.561
161	160	B 187	3.100	14.400	468	1.560
162	161	B 188	2.600	22.300	307	1.552
163	162	B 474	2.900	15.600	229	1.546
164	163	B 180	900	14.700	32	1.533
165	164	B 279	3.100	15.000	370	1.530
166	165	B 464	6.000	28.200	342	1.528
167	166	B 87	900	23.400	71	1.522
168	167	B 185	1.300	21.800	119	1.504
169	168	B 225	7.800	28.300	446	1.502
170	169	B 245	1.600	10.400	104	1.498
171	170	B 459	11.000	15.400	322	1.494
172	171	B 83	2.800	22.200	185	1.490
173	172	B 516	3.300	9.200	241	1.490
174	173	B 207	4.600	17.300	165	1.487
175	174	B 441	1.500	18.800	216	1.485
176	175	B 37	2.900	46.200	81	1.478
177	176	B 423	1.600	21.700	66	1.476
178	177	B 327	3.400	11.800	152	1.463
179	178	B 297	5.500	24.900	171	1.463
180	179	B 182	1.400	14.200	317	1.463
181	180	B 251	3.900	12.900	136	1.455
182	181	B 53	2.600	13.800	180	1.449
183	182	B 220	12.400	21.600	755	1.448
184	183	B 291	8.000	29.900	248	1.435
185	184	B 22	600	28.300	39	1.420
186	185	B 466	3.200	17.000	255	1.401
187	186	B 388	1.800	17.700	122	1.380
188	187	B 11	2.800	31.800	126	1.372
189	188	B 414	3.500	12.400	466	1.357
190	189	B 80	1.600	20.800	170	1.352
191	190	B 316	4.600	19.000	147	1.349
192	191	B 463	2.500	28.700	90	1.349
193	192	B 215	900	21.400	138	1.346
194	193	B 401	4.200	9.800	983	1.346
195	194	B 508	3.800	18.700	274	1.345
196	195	B 465	2.100	28.400	189	1.335
197	196	B 98	2.100	9.800	297	1.335
198	197	B 227	10.400	32.400	364	1.328
199	198	B 156	2.400	12.300	142	1.328
200	199	B 82	1.700	20.200	86	1.328
201	200	B 219	8.600	16.600	374	1.311
202	201	B 254	3.800	21.300	342	1.307
203	202	B 270	3.200	42.100	176	1.305
204	203	B 317	3.800	24.700	19	1.305
205	204	B 477	2.300	15.600	64	1.302
206	205	B 210	5.800	22.400	378	1.299
207	206	B 509	5.800	20.500	296	1.292
208	207	B 57	6.300	28.100	170	1.291
209	208	B 293	6.700	15.700	728	1.291
210	209	B 292	2.400	19.100	122	1.290
211	210	B 202	2.900	23.000	40	1.288
212	211	B 200	8.800	29.800	161	1.286
213	212	B 186	4.100	10.100	278	1.283

Noch Tabelle "Nach maximaler Schwerverkehrsbelastung"

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
214	213	B 250	1.400	7.800	168	1.271
215	214	B 265	1.500	18.900	56	1.271
216	215	B 103	2.200	32.400	221	1.269
217	216	B 515	7.800	17.100	605	1.265
218	217	B 94	3.700	17.500	207	1.258
219	218	B 105	4.200	26.000	252	1.256
220	219	B 84	2.100	15.800	120	1.255
221	220	B 176	1.000	17.000	78	1.250
222	221	B 238	4.400	20.000	342	1.248
223	222	B 235	3.000	19.700	189	1.241
224	223	B 468	9.800	9.800	1.235	1.235
225	224	B 86	1.500	12.900	68	1.214
226	225	B 102	1.200	13.700	92	1.206
227	226	B 92	2.200	19.800	165	1.201
228	227	B 88	2.400	15.000	117	1.199
229	228	B 109	2.000	13.400	136	1.197
230	229	B 321	1.500	20.500	207	1.197
231	230	B 217	11.800	20.900	354	1.191
232	231	B 183	1.000	14.800	103	1.187
233	232	B 588	6.600	11.300	941	1.187
234	233	B 521	4.900	33.700	238	1.180
235	234	B 172	2.400	22.500	17	1.177
236	235	B 104	2.400	16.300	216	1.170
237	236	B 97	3.600	18.000	480	1.155
238	237	B 178	6.800	9.000	400	1.152
239	238	B 191	2.800	12.500	403	1.145
240	239	B 298	3.100	21.200	233	1.145
241	240	B 326	12.200	12.200	1.135	1.135
242	241	B 90	700	5.100	29	1.112
243	242	B 436	6.200	19.000	429	1.110
244	243	B 431	2.100	18.500	158	1.110
245	244	B 480	2.200	11.800	258	1.102
246	245	B 39A	12.100	12.100	1.101	1.101
247	246	B 513	5.000	17.300	400	1.092
248	247	B 499	10.100	10.100	1.091	1.091
249	248	B 289	2.000	20.900	62	1.087
250	249	B 403	3.500	14.700	375	1.074
251	250	B 533	5.200	12.300	371	1.071
252	251	B 472	3.300	26.700	231	1.068
253	252	B 168	1.500	15.000	128	1.065
254	253	B 199	2.400	19.600	214	1.058
255	254	B 74	2.300	19.200	78	1.056
256	255	B 290	3.300	17.000	164	1.050
257	256	B 503	4.700	41.800	94	1.045
258	257	B 488	6.700	16.300	194	1.043
259	258	B 268	4.400	21.200	278	1.039
260	259	B 432	6.200	18.500	175	1.036
261	260	B 523	9.000	12.600	837	1.008
262	261	B 112	2.100	11.700	141	1.006
263	262	B 192	2.000	10.400	186	1.000
264	263	B 266	3.700	18.300	244	994
265	264	B 184	3.300	16.500	238	986
266	265	B 400	3.300	4.300	743	976
267	266	B 466A	9.100	9.100	965	965
268	267	B 258	1.800	21.600	90	963
269	268	B 172A	19.600	19.600	960	960
270	269	B 237	4.000	15.400	269	959
271	270	B 175	1.600	10.700	74	956
272	271	B 492	6.900	11.900	720	952
273	272	B 457	5.500	14.200	220	951

Noch Tabelle "Nach maximaler Schwerverkehrsbelastung"

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
274	273	B 281	2.200	11.600	126	951
275	274	B 249	2.500	14.300	183	943
276	275	B 248	2.600	13.400	133	932
277	276	B 198	900	6.900	96	927
278	277	B 218	4.700	8.800	653	922
279	278	B 467	12.400	15.600	779	920
280	279	B 108	3.000	7.000	391	910
281	280	B 226	6.400	19.900	205	907
282	281	B 444	2.000	20.100	194	905
283	282	B 430	4.500	14.200	294	904
284	283	B 318	11.300	25.100	284	904
285	284	B 35A	14.000	14.000	896	896
286	285	B 244	1.500	12.700	69	890
287	285	B 167	1.600	12.700	205	889
288	286	B 421	800	7.200	60	889
289	287	B 413	3.100	13.300	149	885
290	288	B 230	9.600	20.500	369	882
291	288	B 494	4.700	20.500	395	882
292	289	B 287	6.500	18.900	228	869
293	290	B 282	3.300	10.700	327	865
294	291	B 276	1.500	18.200	118	855
295	292	B 454	2.600	15.100	36	855
296	293	B 484	8.900	24.900	310	847
297	294	B 296	5.000	19.700	235	836
298	295	B 234	4.700	16.000	270	824
299	296	B 228	5.500	20.500	281	817
300	297	B 496	6.700	15.400	543	816
301	298	B 446	4.900	15.200	274	806
302	299	B 458	3.400	15.300	350	803
303	300	B 410	1.200	14.900	92	802
304	301	B 323	7.600	9.100	657	801
305	302	B 415	6.400	18.600	486	800
306	303	B 89	3.100	12.900	179	800
307	304	B 420	2.000	15.000	76	799
308	305	B 110	1.900	11.000	48	781
309	306	B 324	5.000	22.900	400	779
310	307	B 208	2.600	15.800	169	774
311	308	B 512	7.800	8.600	772	774
312	309	B 246A	1.200	10.600	173	769
313	310	B 201	5.000	12.600	204	763
314	311	B 439	5.000	5.000	760	760
315	312	B 301	3.900	26.500	269	756
316	313	B 260	3.400	15.800	65	755
317	314	B 308	3.900	19.700	98	749
318	315	B 273	2.800	13.300	130	747
319	316	B 197	2.600	11.100	312	744
320	317	B 478	6.900	10.400	314	728
321	318	B 510	5.100	9.800	294	722
322	319	B 306	8.000	17.500	416	718
323	320	B 241	2.000	12.000	109	710
324	321	B 240	3.900	10.000	363	708
325	322	B 453	6.200	12.200	285	708
326	323	B 242	1.400	7.900	66	703
327	324	B 231	13.800	24.100	320	699
328	325	B 53N	8.800	9.700	651	698
329	326	B 405	2.300	19.800	189	696
330	327	B 428	7.800	14.200	491	696
331	328	B 408	7.100	12.300	566	696
332	328	B 483	5.800	12.300	350	688
333	329	B 440	1.900	11.400	198	684

Noch Tabelle "Nach maximaler Schwerverkehrsbelastung"

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
334	330	B 489	7.300	9.300	606	679
335	331	B 412	3.000	7.600	220	679
336	332	B 406	5.200	16.100	90	676
337	333	B 275	2.000	15.400	68	670
338	334	B 495	3.100	7.000	350	670
339	335	B 111	4.800	14.200	192	669
340	336	B 23	5.300	13.300	196	662
341	337	B 438	8.600	13.100	380	660
342	338	B 203	4.700	19.300	265	658
343	339	B 307	1.300	19.800	27	653
344	340	B 257	1.600	12.600	107	643
345	341	B 456	3.800	20.700	269	642
346	342	B 519	5.800	15.200	133	638
347	343	B 194	2.400	10.300	193	635
348	344	B 305	2.400	19.200	109	634
349	345	B 417	1.300	15.500	51	633
350	346	B 115	1.700	10.000	181	630
351	347	B 179	1.500	14.500	133	624
352	348	B 166	2.200	7.100	383	621
353	349	B 79	2.300	16.500	151	615
354	350	B 8N	11.300	17.500	384	613
355	351	B 504	5.300	8.100	228	608
356	352	B 506	4.000	11.800	201	604
357	353	B 450	2.700	12.400	221	593
358	354	B 407	2.000	10.000	134	592
359	355	B 518	9.600	12.800	293	589
360	356	B 532	9.100	16.400	541	582
361	357	B 183A	2.500	5.100	238	571
362	358	B 271	2.900	15.000	137	558
363	359	B 278	900	7.200	70	554
364	360	B 498	1.700	13.500	39	540
365	361	B 246	800	10.000	84	540
366	362	B 511	3.800	9.800	209	539
367	363	B 491	2.600	8.200	111	533
368	364	B 107A	7.600	7.600	517	517
369	365	B 419	3.400	13.000	237	515
370	366	B 196	6.700	10.900	254	512
371	367	B 190	3.200	4.500	400	512
372	368	B 267	4.100	16.900	148	507
373	369	B 320	2.000	7.900	252	502
374	370	B 48	900	14.200	44	500
375	371	B 487	1.300	8.100	113	494
376	372	B 18	3.800	7.800	172	485
377	373	B 46	16.600	16.600	481	481
378	374	B 99	4.600	17.100	230	480
379	375	B 451	5.100	11.400	255	473
380	376	B 285	1.000	6.300	52	472
381	377	B 283	1.600	12.300	99	467
382	378	B 259	3.500	6.800	186	466
383	379	B 1A	11.800	23.800	214	462
384	380	B 485	2.700	8.900	114	454
385	381	B 452	5.400	12.000	344	454
386	381	B 427	2.500	12.000	60	442
387	382	B 449	17.300	17.300	433	433
388	383	B 502	3.800	18.800	103	432
389	384	B 507	5.800	13.100	252	432
390	385	B 514	1.900	8.700	129	426
391	386	B 309	2.500	14.400	128	425
392	387	B 378	9.200	11.800	331	425
393	388	B 26A	3.100	3.700	389	415

Noch Tabelle "Nach maximaler Schwerverkehrsbelastung"

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
394	389	B 274	2.000	8.500	112	408
395	390	B 42A	2.600	9.900	91	406
396	391	B 195	600	3.700	36	403
397	392	B 399	1.700	10.000	140	400
398	393	B 187A	1.600	5.100	51	391
399	394	B 310	4.000	9.900	136	388
400	395	B 113	700	2.900	49	365
401	396	B 171	1.200	9.400	87	365
402	397	B 193	3.300	3.300	363	363
403	398	B 501	3.200	10.000	73	351
404	399	B 422	1.400	10.200	64	342
405	400	B 424	700	8.700	24	337
406	401	B 245A	2.400	4.800	197	331
407	402	B 56N	2.700	2.700	308	308
408	403	B 410N	2.400	2.400	307	307
409	404	B 41A	4.100	5.200	258	307
410	405	B 261	3.400	11.800	61	305
411	406	B 520	3.000	10.500	126	297
412	407	B 493	1.600	4.800	138	288
413	408	B 96B	3.800	3.800	277	277
414	409	B 497	1.900	3.200	101	269
415	410	B 416	2.500	7.800	100	265
416	411	B 418	700	5.500	50	248
417	412	B 445	4.900	6.200	146	242
418	413	B 319	1.300	3.700	91	228
419	414	B 315	2.000	3.600	103	216
420	415	B 38X	7.400	7.400	200	200
421	416	B 53Y	6.700	6.700	194	194
422	417	B 284	2.000	2.000	188	188
423	418	B 158A	9.000	9.000	171	171
424	419	B 461	2.600	4.000	112	169
425	420	B 122	1.300	3.300	48	148
426	421	B 411	1.500	1.500	128	128

Ortsumgehungen im Bundesverkehrswegeplan

► GESAMTES VERKEHRSAUFKOMMEN - ORTSUMGEHUNGEN

- DAS GESAMTE VERKEHRSAUFKOMMEN UMFASST ALLE KRAFTFAHRZEUGE -
- DAS VERKEHRSAUFKOMMEN AUF VOM BAU VON ORTSUMGEHUNGEN BETROFFENER STRECKENABSCHNITTE -
- ZUM ZEITPUNKT DER VERKEHRZÄHLUNG IN 2010 GALT DER BUNDESVERKEHRSWEGEPLAN 2003 -

2010 befanden sich 1.784 Projekte im Bundesverkehrswegeplan, die Orte direkt entlasten (Projekttyp: "Ortsumgehung") oder ebenfalls geeignet sind Orte zu entlasten (Projekttyp: "Neubau, einschließlich Ortsumgehung").

Zu 85 Projekten liegen keine Zahlen zum täglichen Verkehr auf den bestehenden oder zu ersetzenden Abschnitten vor.

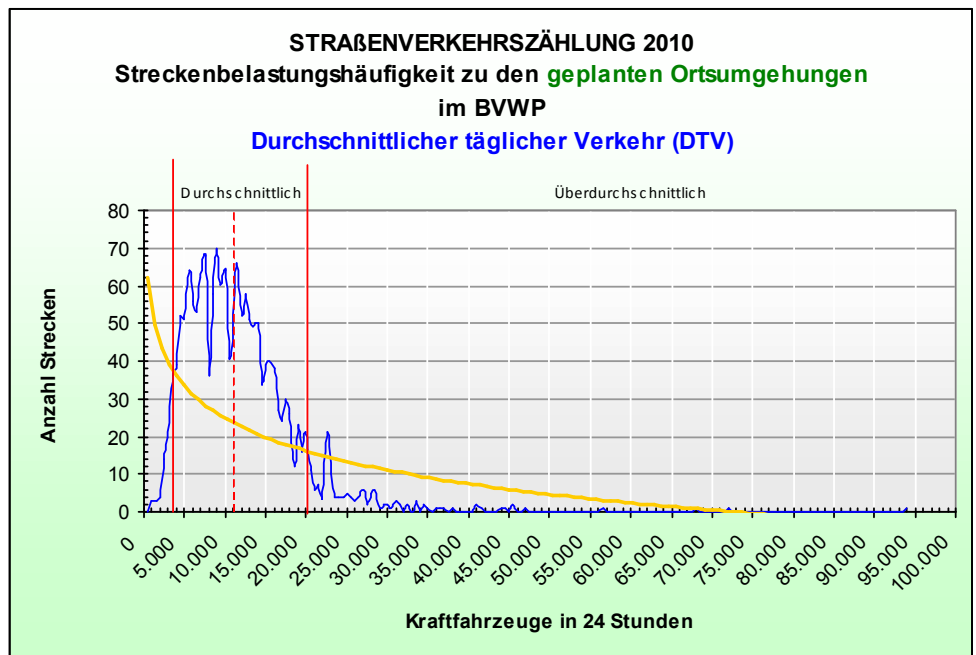
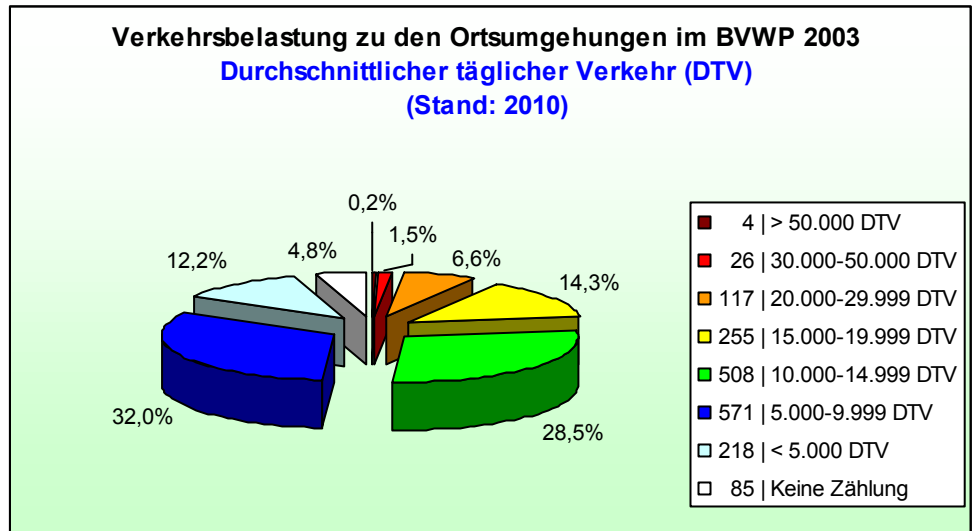
Bei 72,7% der ortsentlastenden Projekte beträgt die tägliche Verkehrsbelastung weniger als 15.000 Kraftfahrzeuge.

Auffällig ist der Bereich von 5.000 bis 15.000 Kraftfahrzeuge pro Tag. Auf diesen entfallen 60,5% der Projekte.

Bei 8,3% der Projekte beträgt die tägliche Verkehrsbelastung mehr als 20.000 Kraftfahrzeuge.

In der Gesamtschau liegt die durchschnittliche Belastung der von ortsentlastenden Projekten betroffener Streckeabschnitte zwischen 3.500 und 19.500 Kraftfahrzeugen pro Tag. Die absolute Durchschnittsbelastung liegt bei ca. 11.500 Kraftfahrzeugen pro Tag.

Höchste Belastung:



A 100 in Berlin von AS Buschkrugallee bis AD Neukölln (Vordringlicher Bedarf; Fertiggestellt im Jahr 2004) mit 93.900 Kraftfahrzeugen pro Tag und einem Schwerverkehranteil von 4,4% (4.116 schwere Kraftfahrzeuge ab 3,5 Tonnen pro Tag). Die Zählung erfolgte auf dem fertiggestellten Abschnitt und ist damit nicht der vormals belasteten innerörtlichen Streckenabschnitte zuzuordnen.

Niedrigste Belastung:

B 195 in Mecklenburg-Vorpommern von südl. Dömitz, LG BB/MV bis östl. OA Dömitz (Weiterer Bedarf; ohne Planung) mit 600 Kraftfahrzeugen pro Tag und einem Schwerverkehranteil von 12,1% (73 schwere Kraftfahrzeuge ab 3,5 Tonnen pro Tag)

► **SCHWERVERKEHR - ORTSUMGEHUNGEN**

- DER SCHWERVERKEHR UMFASST ALLE FAHRZEUGE MIT EINEM GESAMTGEWICHT AB 3,5 TONNEN -
- DER SCHWERVERKEHR AUF VOM BAU VON ORTSUMGEHUNGEN BETROFFENER STRECKENABSCHNITTE -
- ZUM ZEITPUNKT DER VERKEHRSZÄHLUNG IN 2010 GALT DER BUNDESVERKEHRSWEGEPLAN 2003 -

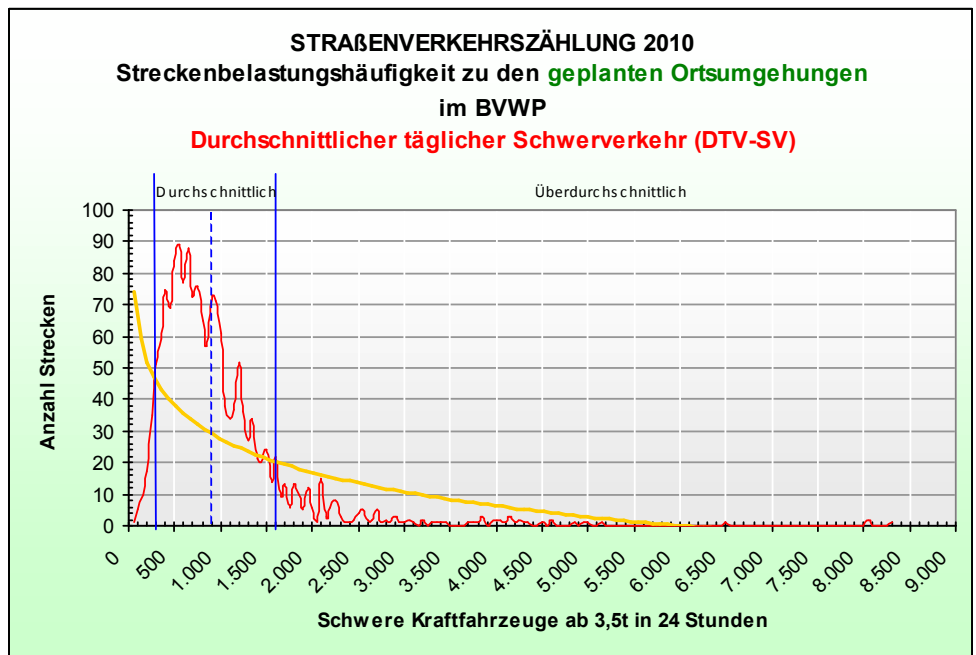
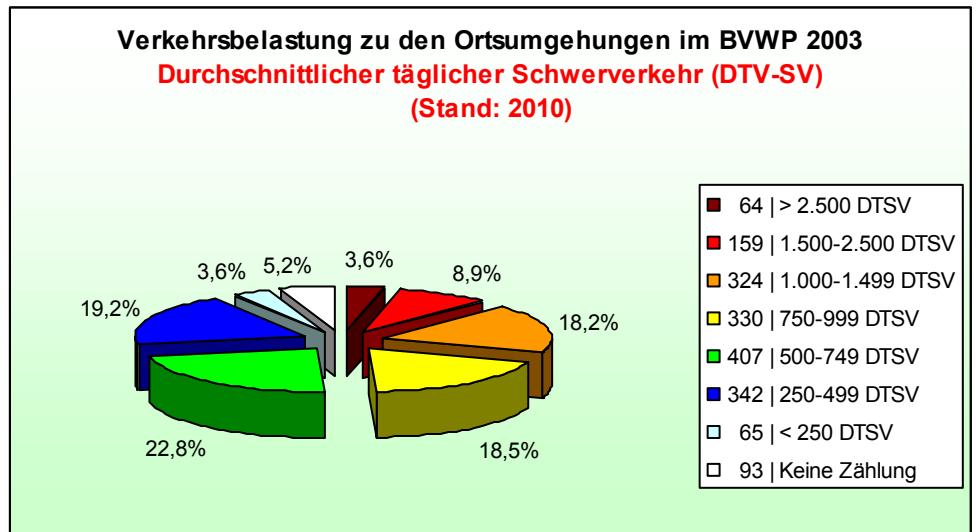
2010 befanden sich 1.784 Projekte im Bundesverkehrswegeplan, die Orte direkt entlasten (Projekttyp: "Ortsumgehung") oder ebenfalls geeignet sind Orte zu entlasten (Projekttyp: "Neubau, einschließlich Ortsumgehung").

Zu 93 Projekten liegen keine Zahlen zum täglichen Schwerverkehr auf den bestehenden oder zu ersetzenden Abschnitten vor.

Bei 82,3% der Projekte beträgt die tägliche Belastung durch den Schwerverkehr weniger als 1.500 schwere Kraftfahrzeuge.

Bei 12,5% der Projekte beträgt die tägliche Schwerverkehrsbelastung mehr als 1.500 schwere Kraftfahrzeuge.

In der Gesamtschau liegt die durchschnittliche Schwerverkehrsbelastung der von ortsentlastenden Projekten betroffener Streckenabschnitte zwischen 300 und 1.600 schweren Kraftfahrzeugen pro Tag. Die absolute Durchschnittsbelastung liegt bei ca. 900 schweren Kraftfahrzeugen pro Tag.



Höchste Belastung:

A 72 in Sachsen von AK Chemnitz/Süd bis AS Hartmannsdorf (Vordringlicher Bedarf; Fertiggestellt im Jahr 2006) mit einem Schwerverkehr von 8.257 schweren Kraftfahrzeugen pro Tag (11,5%) bei einer Gesamtverkehrsbelastung von 71.800 Kraftfahrzeugen pro Tag. Die Zählung erfolgte auf dem fertiggestellten Abschnitt und ist damit nicht der vormals belasteten innerörtlichen Streckenabschnitte zuzuordnen.

Niedrigste Belastung:

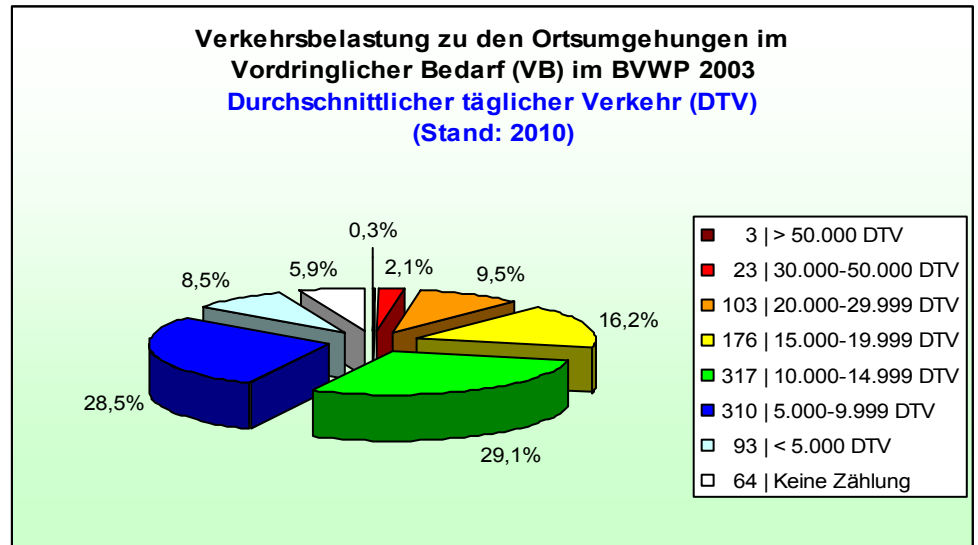
B 202 in Schleswig-Holstein mit der Ortsumgehung Tating (Vordringlicher Bedarf; In Planung) mit einem Schwerverkehr von 40 schweren Kraftfahrzeugen pro Tag (1,2%) bei einer Gesamtverkehrsbelastung von 3.300 Kraftfahrzeugen pro Tag.

► **ORTSUMGEHUNGEN IM VORDRINGLICHEN BEDARF (VB)**
 - PROJEKTE MIT GESETZLICHEM PLANUNGSAUFTAG, DIE SCHNELLSTMÖGLICH REALISIERT WERDEN -

2010 befanden sich 1.089 ortsentlastende Projekte im Bundesverkehrswegeplan im "Vordringlichen Bedarf".

Die tägliche Verkehrsbelastung der von ortsentlastenden Projekten betroffener Streckenabschnitte ist im nebenstehenden Diagramm dargestellt.

Zu 64 Projekten liegen keine Zahlen zum täglichen Verkehr auf den bestehenden oder zu ersetzenden Abschnitten vor.



Höchste Belastung:

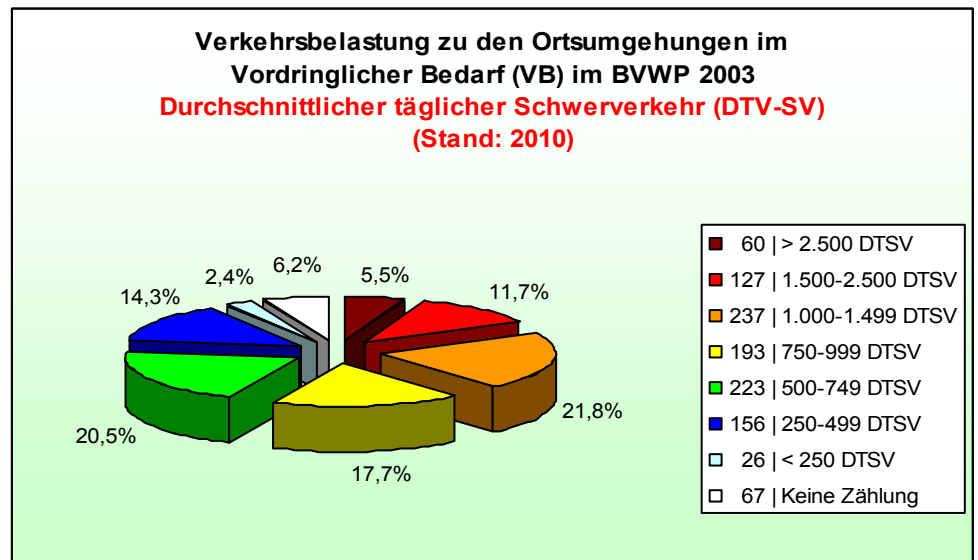
A 100 in Berlin von AS Buschkrugallee bis AD Neukölln mit 93.900 Kraftfahrzeugen pro Tag und einem Schwerverkehrsanteil von 4,4% (4.116 schwere Kraftfahrzeuge ab 3,5 Tonnen pro Tag). Die Zählung erfolgte auf dem fertiggestellten Abschnitt und ist damit nicht der vormals belasteten innerörtlichen Streckenabschnitte zuzuordnen.

Niedrigste Belastung:

B 87 in Brandenburg mit den Ortsumgehungen Markendorf und Leibchel mit 900 Kraftfahrzeugen pro Tag und einem Schwerverkehrsanteil von 7,9% (71 schwere Kraftfahrzeuge ab 3,5 Tonnen pro Tag)

Die tägliche Schwerverkehrsbelastung der von ortsentlastenden Projekten betroffener Streckenabschnitte ist in nebenstehendem Diagramm dargestellt.

Zu 67 Projekten liegen keine Zahlen über den täglichen Schwerverkehr auf den bestehenden oder zu ersetzenden Abschnitten vor.



Höchste Belastung:

A 72 in Sachsen von AK Chemnitz/Süd bis AS Hartmannsdorf mit einem Schwerverkehr von 8.257 schweren Kraftfahrzeugen pro Tag (11,5%) bei einer Gesamtverkehrsbelastung von 71.800 Kraftfahrzeugen pro Tag. Die Zählung erfolgte auf dem fertiggestellten Abschnitt und ist damit nicht der vormals belasteten innerörtlichen Streckenabschnitte zuzuordnen.

Niedrigste Belastung:

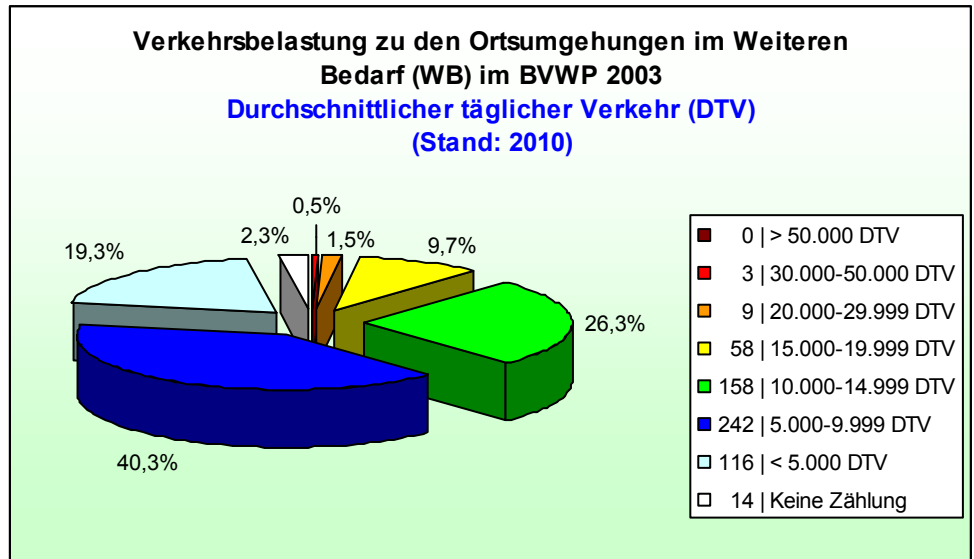
B 202 in Schleswig-Holstein mit der Ortsumgehung Tating mit einem Schwerverkehr von 40 schweren Kraftfahrzeugen pro Tag (1,2%) bei einer Gesamtverkehrsbelastung von 3.300 Kraftfahrzeugen pro Tag.

► **ORTSUMGEHUNGEN IM WEITEREN BEDARF (WB)**
 - PROJEKTE OHNE PLANUNGSRECHT. ES BESTEHT KEINE REALISIERUNGSMÖGLICHKEIT -

2010 befanden sich 600 ortsentlastende Projekte im Bundesverkehrswegeplan im "Weiteren Bedarf".

Die tägliche Verkehrsbelastung der von ortsentlastenden Projekten betroffener Streckenabschnitte ist im nebenstehenden Diagramm dargestellt.

Zu 14 Projekten liegen keine Zahlen zum täglichen Verkehr auf den bestehenden oder zu ersetzenden Abschnitten vor.



Höchste Belastung:

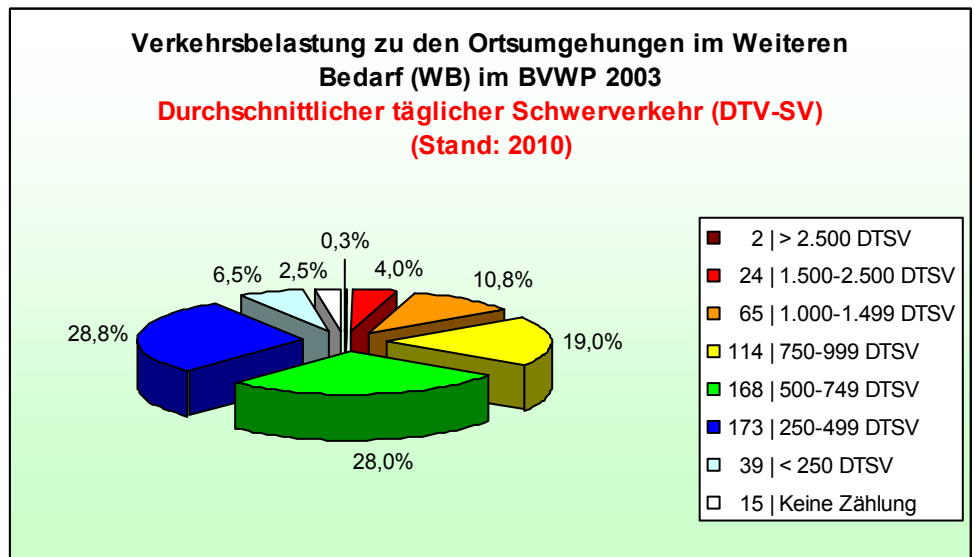
B 21 in **Bayern** mit der **Ortsumgehung Bad Reichenhall (Kirchholtunnel)** mit **34.100 Kraftfahrzeugen pro Tag** und einem **Schwerverkehrsanteil von 5,2%** (**1.773 schwere Kraftfahrzeuge ab 3,5 Tonnen pro Tag**).

Niedrigste Belastung:

B 195 in **Mecklenburg-Vorpommern** mit der **Ortsumgehung Dömitz** mit **600 Kraftfahrzeugen pro Tag** und einem **Schwerverkehrsanteil von 12,1%** (**73 schwere Kraftfahrzeuge ab 3,5 Tonnen pro Tag**).

Die tägliche Schwerverkehrsbelastung der von ortsentlastenden Projekten betroffener Streckenabschnitte ist in nebenstehendem Diagramm dargestellt.

Zu 15 Projekten liegen keine Zahlen über den täglichen Schwerverkehr auf den bestehenden oder zu ersetzenden Abschnitten vor.



Höchste Belastung:

B 256 in **Rheinland-Pfalz** mit der **Ortsumgehung Plaidt** mit einem Schwerverkehr von **2.973 schweren Kraftfahrzeugen pro Tag (15,5%)** bei einer Gesamtverkehrsbelastung von **19.200 Kraftfahrzeugen pro Tag**.

Niedrigste Belastung:

B 195 in **Mecklenburg-Vorpommern** mit der **Ortsumgehung Dömitz** mit einem Schwerverkehr von **73 schweren Kraftfahrzeugen pro Tag (12,1%)** bei einer Gesamtverkehrsbelastung von **600 Kraftfahrzeugen pro Tag**.

- **GEPLANTE ORTSUMGEHUNGEN - HÖCHSTE BELASTUNGEN IN DEN ORTEN**
 - MAX: MINDESTENS 20.000 KFZ/TAG SOWIE MINDESTENS 1.500 KFZ SCHWERVERKEHR/TAG -
 - MIN: MINDESTENS 15.000 KFZ/TAG SOWIE MINDESTENS 1.000 KFZ SCHWERVERKEHR/TAG -
 - DARSTELLUNG DER NICHT BIS ZUM 31.12.2011 FERTIGGESTELLTEN PROJEKTE -
 - PROJEKTSTÄNDE: 31.12.2011 -

ERLÄUTERUNGEN:

Projekte von Ortsumgehungen betreffen in der Regel mehrere Abschnitte. Diese sind in der Regel unterschiedlich stark belastet. Eine Ortsumgehung ist ein Teil einer Straße, der dazu bestimmt ist einen innerörtlichen städtebaulichen Bereich (Ortsdurchfahrt) vom Durchgangsverkehr zu entlasten. Eine Ortsumgehung kann nur vom Durchgangsverkehr entlasten. Der Quell-Zielverkehr bleibt erhalten. Wer zum Beispiel vorher in einen bestimmten Ort zur Arbeit gefahren ist, wird nach dem Bau einer Ortsumgehung für diesen Ort, weiterhin in diesen zur Arbeit fahren (Quell-Zielverkehr).

Vor allem in größeren Städten dominiert der Quell-Zielverkehr. Dies ist auch an den Verkehrszahlen zu erkennen. So differieren die Belastungen von Streckenabschnitt zu Streckenabschnitt oft deutlich. Oft ist die Verkehrsbelastung innerorts höher, als an den Ortseingängen. Um dem Rechnung zu tragen wurde der Verkehr bei jedem geplanten ortsentlastenden Projekt sowohl für den schwächsten, als auch für den am stärksten belasteten Abschnitt ermittelt.

Um die am stärksten belasteten Ortsdurchfahrten zu ermitteln erweisen sich die oben genannten Maximal- (Max.) und Minimalwerte (Min.) als am geeignetsten. 20.000 Kfz/Tag ist der Wert, bei dem eine außerordentlich hohe Belastung in einem Ort besteht. Viele 2-streifige Straßen sind für diese Maximalbelastung ausgelegt - allerdings außerorts. Das selbe gilt für einen Schwerverkehr von 1.500 Kfz/Tag. 15.000 Kfz/Tag ist der Wert, der deutlich über der durchschnittlichen Belastung der meisten Bundesstraßenabschnitte liegt. Das Selbe gilt für den Schwerverkehr bei 1.000 schweren Kfz/Tag. Ortsentlastende Projekte betreffen in untergeordnetem Maß auch Autobahnprojekte. Überwiegend handelt es sich aber um Projekte im Zuge von Bundesstraßen. Die Streckenabschnitte sind in der Regel 2-streifig. In dieser Hinsicht erwiesen sich die oben genannten Min.- und Max.-Werte von Bundesstraßen als am geeignetsten.

- Am höchsten vom **Gesamt- und Schwerverkehr** belastete Orte
 Projektliste der ortsentlastenden Projekte nach maximaler Verkehrsstärke (keine Rangliste)

Nr.	Land	Straße	Projekt	BVWP	Status	Verkehrsbelastung 2010			
						Niedrigste Belastung		Höchste Belastung	
						DTV	SV	DTV	SV
1	BW	B 10	Nordtangente Karlsruhe (Ostteil - A 5)	VB	In Planung	67.700	6.499	67.700	6.499
2	NW	A 52	AK Essen/Ost - AK Essen/Nord	VB	In Planung	44.400	1.998	44.400	1.998
3	NW	A 33	AS Bielefeld/Brackwede - AK Bielefeld	VB	Im Bau	29.700	2.348	43.700	2.797
4	NW	A 33	AS Halle/Steinhagen - AS Bielefeld/Brackwede	VB	Im Bau	20.900	2.508	40.800	2.693
5	HE	B 26/B 42	NO-OU Darmstadt	VB	In Planung	35.700	1.928	35.700	1.928
6	BY	B 21	OU Bad Reichenhall (Kirchholztunnel)	WB		20.200	1.495	34.100	1.773
7	BW	B 31	Stadttunnel Freiburg	VB	In Planung	33.500	2.546	33.500	2.546
8	BW	B 27	Tübingen - Bläsibad (langer Schindhaubasistunnel)	VB	In Planung	31.200	1.810	31.200	1.810
9	BW	B 27	Nehren - Bodelshausen	VB	In Planung	22.900	1.695	29.700	2.138
10	HH	A 26	Rübke - Moorburg (A 7)	VB	In Planung	23.100	2.402	29.100	2.561
11	BE	A 100	AD Neukölln - AS Am Treptower Park (B 96 a)	VB	In Planung	28.400	1.562	28.400	1.562
12	SH	A 20	Bad Segeberg (A 21) - Weede	VB	In Planung	18.400	1.776	27.700	2.327
13	NI	A 26	Buxtehude - Rübke	VB	In Planung	21.300	2.218	25.200	2.428
14	BW	B 31	Immenstaad - Friedrichshafen/Waggershausen	VB	In Planung	24.100	2.000	24.100	2.000
15	HE	A 66	AS Neuhof/West - AS Neuhof/Ost	VB	Im Bau	24.000	3.168	24.000	3.168
16	NI	B 6n	Stuhr - Brinkum	WB*		24.000	1.920	24.000	1.920
17	NI	B 75	OU Dibbersen	VB	In Planung	23.400	1.568	23.400	1.568
18	BW	B 30	OU Gaisbeuren	WB		18.200	1.565	21.300	1.598
19	BW	B 30	OU Enzisreute	WB		21.300	1.598	21.300	1.598
20	NI	B 51	A 33 - K 316	VB	In Planung	15.700	1.413	20.200	1.778
21	NI	B 51	K 316 - Belm	VB	In Planung	15.700	1.413	20.200	1.778
22	NI	B 443	OU Koldingen	WB		20.200	1.677	20.200	1.677

- KEINE WEITEREN -

► **GEPLANTE ORTSUMGEHUNGEN - HÖCHSTE BELASTUNG NACH DTV**
- MAXIMALBELASTUNG MINDESTENS 20.000 KFZ/TAG -
- DARSTELLUNG DER NICHT BIS ZUM 31.12.2011 FERTIGGESTELLEN PROJEKTE -
- PROJEKTSTÄNDE: 31.12.2011 -

HINWEIS:

In dieser Tabelle sind die ortsentlastenden Projekte mit der höchsten Belastung durch den täglichen Verkehr aufgeführt. Diese reicht für eine objektive Bewertung nicht aus. Projekte von Ortsumgehungen betreffen in der Regel mehrere Abschnitte. Diese sind in der Regel unterschiedlich stark belastet. Vor allem in größeren Städten dominiert der Quell-Zielverkehr. Dies ist auch an den Verkehrszahlen zu erkennen. So differieren die Belastungen von Streckenabschnitt zu Streckenabschnitt oft deutlich. Oft ist die Verkehrsbelastung innerorts höher, als an den Ortseingängen. Eine Ortsumgehung ist ein Teil einer Straße, der dazu bestimmt ist einen innerörtlichen städtebaulichen Bereich (Ortsdurchfahrt) vom Durchgangsverkehr zu entlasten. Eine Ortsumgehung kann nur vom Durchgangsverkehr, also dem durchgehenden Verkehr, entlasten.

Nr.	Land	Straße	Projekt	BVWP	Status	Verkehrsbelastung 2010			
						Niedrigste Belastung		Höchste Belastung	
						DTV	SV	DTV	SV
1	BW	B 10	Nordtangente Karlsruhe (Ostteil - A 5)	VB	In Planung	67.700	6.499	67.700	6.499
2	BY	B 26n	westl. AD Würzburg/West (A 3) - Karlstadt	WB*		12.100	726	56.400	2.876
3	NW	A 52	AK Essen/Ost - AK Essen/Nord	VB	In Planung	44.400	1.998	44.400	1.998
4	NW	A 33	AS Bielefeld/Brackwede - AK Bielefeld	VB	Im Bau	29.700	2.348	43.700	2.797
5	NW	A 30	AK Löhne - Rehme	VB	Im Bau	11.900	726	41.100	8.044
6	NW	A 33	AS Halle/Steinhagen - AS Bielefeld/Brackwede	VB	Im Bau	20.900	2.508	40.800	2.693
7	BW	B 312	OU Reutlingen (Scheibengipfeltunnel)	VB	Im Bau	19.300	907	36.700	1.578
8	HE	B 26/B 42	NO-OU Darmstadt	VB	In Planung	35.700	1.928	35.700	1.928
9	BY	B 2	Entlastungstunnel Starnberg	VB	In Planung	14.500	528	34.700	944
10	BY	B 21	OU Bad Reichenhall (Kirchholztunnel)	WB		20.200	1.495	34.100	1.773
11	BW	B 31	Stadttunnel Freiburg	VB	In Planung	33.500	2.546	33.500	2.546
12	BW	B 27	Tübingen - Bläsiad (langer Schindhaubasistunnel)	VB	In Planung	31.200	1.810	31.200	1.810
13	BW	B 32	OU Ravensburg (Molldiete-Tunnel)	WB		14.100	874	30.400	1.776
14	BW	B 27	Nehren - Bodelshausen	VB	In Planung	22.900	1.695	29.700	2.138
15	HH	A 26	Rübke - Moorburg (A 7)	VB	In Planung	23.100	2.402	29.100	2.561
16	NI	A 39	Wolfsburg (B 188) - Lüneburg (1. BA Uelzen-Lüneburg)	VB	In Planung	10.600	1.569	29.000	2.657
17	NW	B 229	S-OU Remscheid/Lennep	VB	In Planung	11.800	767	28.500	2.081
18	BE	A 100	AD Neukölln - AS Am Treptower Park (B 96 a)	VB	In Planung	28.400	1.562	28.400	1.562
19	BY	B 300	OU Vogelsang	VB	In Planung	19.000	836	28.100	1.236
20	SH	A 20	Bad Segeberg (A 21) - Weede	VB	In Planung	18.400	1.776	27.700	2.327
21	BY	B 470	W-OU Forchheim	VB	Im Bau	17.000	663	27.600	966
22	BY	B 470	O-OU Forchheim	WB*		17.000	663	27.600	966
23	NW	A 44	Düsseldorf/Ratingen - AD Velbert	VB	Im Bau	15.700	565	27.600	1.297
24	BY	B 472	OU Bad Tölz	VB	In Planung	14.000	840	26.700	1.068
25	BY	B 15n	Essenbach - Geisenhausen	WB*		11.700	679	26.500	1.820
26	BY	B 301	N-OU Freising	VB	In Planung	10.600	329	26.500	718
27	NI	B 1	OU Hildesheim-Himmelsthür (West- u. Mittelteil)	VB	In Planung	26.400	1.426	26.400	1.426
28	NI	B 1	O-OU Hildesheim-Himmelsthür	WB		26.400	1.426	26.400	1.426
29	BW	B 30	Baindt (Egelsee) - Ravensburg/Eschach, BA VI	VB	In Planung	20.200	1.091	25.800	1.367
30	NI	B 3	OU Westerfeld	VB	In Planung	18.400	1.049	25.800	1.290
31	BY	B 15	Westtangente Rosenheim	VB	In Planung	7.600	332	25.600	1.203
32	NI	A 26	Buxtehude - Rübke	VB	In Planung	21.300	2.218	25.200	2.428
33	ST	A 143	AS Halle-Neustadt - AD Halle/Nord	VB	In Planung	9.400	1.275	25.000	2.246
34	NI	B 1	S-OU Hameln	VB	In Planung	7.600	585	24.800	1.310
35	BW	B 10	OU Berghausen	WB*	In Planung	10.500	313	24.300	1.458
36	BW	B 31	Immenstaad - Friedrichshafen/Waggershausen	VB	In Planung	24.100	2.000	24.100	2.000
37	HE	A 66	AS Neuhof/West - AS Neuhof/Ost	VB	Im Bau	24.000	3.168	24.000	3.168
38	NI	B 6n	Stuhr - Brinkum	WB*		24.000	1.920	24.000	1.920
39	NW	A 46	Menden (B 515) - Arnsberg-Neheim	VB	In Planung	5.800	296	23.500	1.692
40	NI	B 75	OU Dibbersen	VB	In Planung	23.400	1.568	23.400	1.568
41	BY	B 2	OU Ost Garmisch-Partenkirchen (mit Wank-Tunnel)	WB*		12.900	503	23.400	1.053
42	NW	B 55	OU Meschede	WB		6.600	396	23.400	1.100
43	NW	A 46	AS Hemer - Menden	VB	In Planung	15.800	1.032	22.900	1.191
44	BW	B 29	OU Schwäbisch Gmünd 2. BA	VB	Im Bau	14.300	1.430	22.800	2.057
45	BW	A 98	Bad Säckingen - Murg	VB	In Planung	14.500	1.262	22.700	1.884
46	BY	B 304	OU Traunstein 2. BA	VB	Im Bau	11.000	892	22.500	1.643
47	SN	B 172	OU Pirna	VB	In Planung	9.600	442	22.500	855

Noch Tabelle "Geplante Ortsumgehungen - Höchste Belastung nach DTV"

Nr.	Land	Straße	Projekt	BVWP	Status	Verkehrsbelastung 2010			
						Niedrigste Belastung		Höchste Belastung	
						DTV	SV	DTV	SV
48	NI	B 210	Aurich - Riepe	VB	In Planung	12.800	666	22.400	1.299
49	NI	A 26	Horneburg - Buxtehude	VB	Im Bau	9.700	1.213	22.300	2.275
50	BW	B 28	Verlegung in Freudenstadt	VB	In Planung	10.400	528	22.300	1.204
51	NI	B 188	OU Vorsfelde	WB		9.400	517	22.300	803
52	SN	B 173	OU Kesselsdorf 2. BA	VB	In Planung	7.000	154	22.200	1.820
53	BW	B 14	Backnang/West - Nellmersbach	VB	In Planung	22.100	1.414	22.100	1.414
54	NI	B 3	OU Celle (Nordteil)	VB	In Planung	12.500	638	22.100	1.105
55	NI	B 3	OU Celle (Mittelteil)	VB	In Planung	12.500	638	22.100	1.105
56	NI	B 3	OU Celle (Südteil)	VB	Im Bau	12.500	638	22.100	1.105
57	ST	B 6n	OU Bernburg	VB	Im Bau	5.100	752	21.800	1.504
58	HE	B 26	OU Babenhausen	VB	In Planung	15.000	1.110	21.400	1.455
59	BW	B 30	OU Enzisreute	WB		21.300	1.598	21.300	1.598
60	BW	B 30	OU Gaisbeuren	WB		18.200	1.565	21.300	1.598
61	NI	B 74	N-OU Bremervörde (Teilstück der A 22)	VB	In Planung	3.200	352	21.100	1.588
62	BW	B 10	Gingen/Ost - Geislingen/Mitte	VB	In Planung	14.600	1.073	21.000	1.176
63	HE	B 486	OU Mörfelden	VB	In Planung	9.300	391	21.000	1.785
64	NI	B 4	Rötgesbüttel - Meinholz	WB		19.000	1.406	20.900	1.442
65	TH	A 71	Lgr. ST/TH - Erfurt/Bindersleben	VB	Im Bau	5.200	754	20.900	2.675
66	NW	B 256	OU Gummersbach und OU Derschlag	WB		8.700	502	20.600	722
67	BW	B 3	OU Sinzheim (L 85 - L 80, red. Querschnitt)	WB		20.400	755	20.400	755
68	MV	B 96n	Bergen - A 20 (o. 2. Strelasundquerung)	VB	In Planung	8.900	605	20.400	1.200
69	NI	B 210	O-OU Schortens	VB	Im Bau	14.200	809	20.300	995
70	NI	B 210	W-OU Schortens	VB	Im Bau	14.200	809	20.300	995
71	NI	B 443	OU Koldingen	WB		20.200	1.677	20.200	1.677
72	NI	B 51	A 33 - K 316	VB	In Planung	15.700	1.413	20.200	1.778
73	NI	B 51	K 316 - Belm	VB	In Planung	15.700	1.413	20.200	1.778
74	BW	B 311	Erbach - Dellmensingen	VB	In Planung	13.200	1.490	20.100	1.950
75	NW	A 33	AS Borgholzhausen - AS Halle/Steinhagen	VB	In Planung	13.600	1.782	20.000	2.484
76	ST	B 181	OU Günthersdorf	VB	In Planung	8.900	730	20.000	1.060
77	NW	B 238	W-OU Lemgo (Südabschnitt)	VB	In Planung	11.500	616	20.000	1.208
78	NW	B 238	OU Lemgo	VB	In Planung	11.500	616	20.000	1.208

- KEINE WEITEREN -

► **GEPLANTE ORTSUMGEHUNGEN - HÖCHSTE BELASTUNG NACH SV**
- MAXIMALBELASTUNG MINDESTENS 1.500 KFZ SCHWERVERKEHR/TAG -
- DARSTELLUNG DER NICHT BIS ZUM 31.12.2011 FERTIGGESTELLEN PROJEKTE -
- PROJEKTSTÄNDE: 31.12.2011 -

HINWEIS:

In dieser Tabelle sind die ortsentlastenden Projekte mit der höchsten Belastung durch den täglichen Schwerverkehr aufgeführt. Diese reicht für eine objektive Bewertung nicht aus. Projekte von Ortsumgehungen betreffen in der Regel mehrere Abschnitte. Diese sind in der Regel unterschiedlich stark belastet. Vor allem in größeren Städten dominiert der Quell-Zielverkehr. Dies ist auch an den Verkehrszahlen zu erkennen. So differieren die Belastungen von Streckenabschnitt zu Streckenabschnitt oft deutlich. Oft ist die Verkehrsbelastung innerorts höher, als an den Ortseingängen. Eine Ortsumgehung ist ein Teil einer Straße, der dazu bestimmt ist einen innerörtlichen städtebaulichen Bereich (Ortsdurchfahrt) vom Durchgangsverkehr zu entlasten. Eine Ortsumgehung kann nur vom Durchgangsverkehr, also dem durchgehenden Verkehr, entlasten.

Nr.	Land	Straße	Projekt	BVWP	Status	Verkehrsbelastung 2010			
						Niedrigste Belastung		Höchste Belastung	
						DTV	SV	DTV	SV
1	NW	A 30	AK Löhne - Rehme	VB	Im Bau	11.900	726	41.100	8.044
2	BW	B 10	Nordtangente Karlsruhe (Ostteil - A 5)	VB	In Planung	67.700	6.499	67.700	6.499
3	HE	A 66	AS Neuhof/West - AS Neuhof/Ost	VB	Im Bau	24.000	3.168	24.000	3.168
4	RP	B 256	OU Plaidt	WB		18.700	2.784	19.200	2.973
5	NW	B 1	S-OU Erwitte	WB		6.900	587	14.700	2.940
6	BY	B 26n	westl. AD Würzburg/West (A 3) - Karlstadt	WB*		12.100	726	56.400	2.876
7	NW	A 33	AS Bielefeld/Brackwede - AK Bielefeld	VB	Im Bau	29.700	2.348	43.700	2.797
8	NW	A 33	AS Halle/Steinhagen - AS Bielefeld/Brackwede	VB	Im Bau	20.900	2.508	40.800	2.693
9	TH	A 71	Lgr. ST/TH - Erfurt/Bindersleben	VB	Im Bau	5.200	754	20.900	2.675
10	NI	A 39	Wolfsburg (B 188) - Lüneburg (1. BA Uelzen-Lüneburg)	VB	In Planung	10.600	1.569	29.000	2.657
11	NW	A 445	AS Hamm/Rhynern - AS Werl/Nord	VB	In Planung	16.100	2.318	19.600	2.657
12	NW	A 46	AS Bestwig - Bestwig/Nuttlar (einschl. Zubringer B 480)	VB	Im Bau	14.000	933	19.200	2.611
13	NW	B 7	Bestwig/Nuttlar (A 46) - Brilon (B 480a)	VB	In Planung	7.000	791	19.200	2.611
14	HH	A 26	Rübke - Moorburg (A 7)	VB	In Planung	23.100	2.402	29.100	2.561
15	BW	B 31	Stadttunnel Freiburg	VB	In Planung	33.500	2.546	33.500	2.546
16	NW	B 55	W-OU Erwitte	VB	In Planung	16.400	2.041	17.300	2.526
17	NW	B 64	OU Herzebrock/Clarholz	WB*		10.600	1.463	15.700	2.512
18	NW	A 33	AS Borgholzhausen - AS Halle/Steinhagen	VB	In Planung	13.600	1.782	20.000	2.484
19	BW	B 35	Helmsheim	WB		15.600	2.309	17.600	2.464
20	NI	B 6n	Bad Harzburg (A 395) - Lgr. NI/ST	VB	In Planung	17.400	2.453	17.400	2.453
21	NI	A 26	Buxtehude - Rübke	VB	In Planung	21.300	2.218	25.200	2.428
22	ST	B 71n	A 14 - Haldensleben	VB	In Planung	14.100	2.189	15.200	2.425
23	HE	B 47	Rheinbrücke Worms - OU Rosengarten (einschl.)	VB	In Planung	13.200	1.676	17.400	2.384
24	SH	A 20	Bad Segeberg (A 21) - Weede	VB	In Planung	18.400	1.776	27.700	2.327
25	BW	B 35	OU Bruchsal	WB*		15.200	2.139	15.500	2.295
26	NI	A 26	Horneburg - Buxtehude	VB	Im Bau	9.700	1.213	22.300	2.275
27	NI	B 213	OU Löhne	WB		15.300	2.264	15.300	2.264
28	ST	A 143	AS Halle-Neustadt - AD Halle/Nord	VB	In Planung	9.400	1.275	25.000	2.246
29	BW	B 33	OU Haslach	VB	In Planung	16.200	2.219	18.700	2.225
30	BW	B 31	OU Hinterzarten	WB		17.200	2.047	19.900	2.209
31	BW	B 33	OU Gutach	WB		9.900	1.020	13.700	2.178
32	BY	B 2	OU Untersteinbach	VB	In Planung	14.900	2.161	14.900	2.161
33	BY	B 2	OU Wernsbach	VB	In Planung	14.900	2.161	14.900	2.161
34	NI	B 27	OU Gieboldehausen	WB		16.800	2.150	16.800	2.150
35	BW	B 27	Nehren - Bodelshausen	VB	In Planung	22.900	1.695	29.700	2.138
36	SN	A 72	AS Penig - AS B 7n	VB	Im Bau	7.900	1.153	12.400	2.101
37	HE	A 4	Lgr. NW/HE - AS B 3	WB		7.500	518	19.800	2.099
38	HE	B 252/ B 62	OU Lahntal/Göttingen	VB	In Planung	7.500	885	19.800	2.099
39	BW	B 31	OU Döggingen	VB	In Planung	16.900	2.096	16.900	2.096
40	BY	B 2	OU Dietfurt	WB		11.400	2.086	11.400	2.086
41	NW	B 229	S-OU Remscheid/Lennep	VB	In Planung	11.800	767	28.500	2.081
42	BW	B 29	OU Mögglingen	VB	In Planung	15.600	1.544	19.800	2.079
43	BW	B 31	Stetten - Immenstaad	VB	In Planung	19.400	2.076	19.400	2.076
44	BY	B 2	OU Dettenheim	VB	In Planung	15.400	2.064	15.400	2.064
45	BW	B 29	OU Schwäbisch Gmünd 2. BA	VB	Im Bau	14.300	1.430	22.800	2.057
46	NI	B 322	OU Groß Mackenstedt	VB	In Planung	18.500	2.054	18.500	2.054

noch Tabelle "Geplante Ortsumgehungen - Höchste Belastung nach SV"

Nr.	Land	Straße	Projekt	BVWP	Status	Verkehrsbelastung 2010			
						Niedrigste Belastung		Höchste Belastung	
						DTV	SV	DTV	SV
47	BW	B 31	OU Falkenstein - Engenbach (1. Tunnelröhre)	WB*		17.200	2.047	17.200	2.047
48	BW	B 31	Immenstaad - Friedrichshafen/Waggershausen	VB	In Planung	24.100	2.000	24.100	2.000
49	NW	A 52	AK Essen/Ost - AK Essen/Nord	VB	In Planung	44.400	1.998	44.400	1.998
50	BY	B 20	OU Furth im Wald	VB	Im Bau	6.100	314	11.700	1.995
51	BB	B 1	OU Tasdorf	VB	In Planung	14.600	1.956	14.600	1.956
52	BW	B 311	Erbach - Dellmensingen	VB	In Planung	13.200	1.490	20.100	1.950
53	HE	B 26/B 42	NO-OU Darmstadt	VB	In Planung	35.700	1.928	35.700	1.928
54	NI	B 6n	Stuhr - Brinkum	WB*		24.000	1.920	24.000	1.920
55	MV	A 14	Schwerin (A 24) - Lgr. MV/BB	VB	In Planung	4.700	1.080	15.600	1.910
56	MV	B 5	S-OU Ludwigslust	VB	In Planung	4.900	706	12.400	1.910
57	BY	B 25	OU Möttingen	WB		10.700	1.873	12.500	1.900
58	NI	A 39	Wolfsburg (B 188) - Lüneburg (2. BA Uelzen-Wolfsburg)	VB	In Planung	5.200	962	12.800	1.897
59	BW	A 98	Bad Säckingen - Murg	VB	In Planung	14.500	1.262	22.700	1.884
60	NW	B 239	Bad Salzflen	VB	In Planung	17.500	1.855	17.500	1.855
61	HE	A 44	AD Kassel/Ost - AS Hessisch Lichtenau/West (mit Erweiterung A 7)	VB	In Planung	12.700	1.407	19.300	1.840
62	BW	B 311	OU Riedlingen (ortsnahe Lösung)	WB*		8.300	1.253	16.400	1.837
63	BY	B 15n	Essenbach - Geisenhausen	WB*		11.700	679	26.500	1.820
64	SN	B 173	OU Kesselsdorf 2. BA	VB	In Planung	7.000	154	22.200	1.820
65	BW	B 27	Tübingen - Bläsiabad (langer Schindhaubasistunnel)	VB	In Planung	31.200	1.810	31.200	1.810
66	BY	B 303n	Gefrees - A 93 oder Alternative A 93 - AD A 9 / A 70	WB*		5.400	1.075	14.700	1.800
67	BY	B 16	OU Unterhausen und Oberhausen	VB	In Planung	11.800	1.794	11.800	1.794
68	BB	B 1	OU Herzfelde	VB	Im Bau	7.900	837	10.500	1.785
69	HE	B 486	OU Mörfelden	VB	In Planung	9.300	391	21.000	1.785
70	NI	B 51	A 33 - K 316	VB	In Planung	15.700	1.413	20.200	1.778
71	NI	B 51	K 316 - Belm	VB	In Planung	15.700	1.413	20.200	1.778
72	BW	B 32	OU Ravensburg (Molldieter-Tunnel)	WB		14.100	874	30.400	1.776
73	BY	B 21	OU Bad Reichenhall (Kirchholztunnel)	WB		20.200	1.495	34.100	1.773
74	NI	B 243	OU Herzberg	WB		16.100	1.771	16.100	1.771
75	NI	B 4	OU Kirchweyhe	VB	In Planung	12.300	1.648	14.600	1.767
76	HE	A 44	AS Waldkappel/Ost - AS Sontra/Nord	VB	In Planung	7.200	720	11.800	1.723
77	ST	A 14	B 190n - B 189	VB	In Planung	6.100	1.024	9.900	1.698
78	HE	A 44	AS Hessisch Lichtenau/Ost - AS Waldkappel/Ost	VB	Im Bau	8.000	1.385	8.600	1.696
79	SL	B 269	Verlegung bei Nalbach	WB		9.300	753	15.400	1.694
80	NW	A 46	Menden (B 515) - Arnsberg-Neheim	VB	In Planung	5.800	296	23.500	1.692
81	NI	B 443	OU Koldingen	WB		20.200	1.677	20.200	1.677
82	TH	B 243	Nordhausen - K 4	VB	Im Bau	5.300	1.415	13.200	1.676
83	BY	B 15	B 2 - Hof	WB		13.900	792	19.900	1.672
84	BW	B 314	OU Grimmelshofen	VB	In Planung	6.800	1.517	9.600	1.666
85	BW	B 27	Balingen/Süd - Dotternhausen	WB*		14.400	1.195	16.300	1.663
86	BW	B 27	OU Schömberg	WB*		9.800	1.107	16.300	1.663
87	BY	B 85	OU Altenkreith	VB	In Planung	12.400	1.662	12.400	1.662
88	BY	B 304	OU Traunstein 2. BA	VB	Im Bau	11.000	892	22.500	1.643
89	NI	B 213	OU Bawinkel	WB		8.000	1.537	10.900	1.640
90	NW	B 58	OU Wesel	VB	In Planung	17.900	1.038	18.800	1.636
91	SN	B 174	Verlegung Chemnitz - Gornau	VB	Im Bau	16.800	1.562	18.400	1.601
92	NI	B 211	OU Loyerberg	VB	In Planung	12.500	1.600	12.500	1.600
93	BY	A 94	Tutting - Pocking (A 3)	VB	In Planung	8.800	977	19.500	1.599
94	HE	B 27	OU Neu-Eichenberg/Hebenshausen	VB	In Planung	8.500	1.598	8.500	1.598
95	BW	B 30	OU Gaisbeuren	WB		18.200	1.565	21.300	1.598
96	BW	B 30	OU Enzisreute	WB		21.300	1.598	21.300	1.598
97	NI	B 243	Bad Lauterberg - Bad Sachsa	VB	Im Bau	9.800	1.408	11.000	1.588
98	NI	B 74	N-OU Bremervörde (Teilstück der A 22)	VB	In Planung	3.200	352	21.100	1.588
99	TH	B 7	Gotha - Ohrdruf	WB		8.500	1.029	11.800	1.581
100	BY	B 173	OU Unterrodach	WB		10.800	1.393	14.100	1.579
101	BW	B 312	OU Reutlingen (Scheibengipfeltunnel)	VB	Im Bau	19.300	907	36.700	1.578
102	NI	B 211	Mittelort - Brake	VB	In Planung	11.100	1.576	11.100	1.576
103	BY	B 173	Lichtenfels - Zettlitz 3. BA	VB	In Planung	13.700	1.562	17.900	1.575

noch Tabelle "Geplante Ortsumgehungen - Höchste Belastung nach SV"

Nr.	Land	Straße	Projekt	BVWP	Status	Verkehrsbelastung 2010			
						Niedrigste Belastung		Höchste Belastung	
						DTV	SV	DTV	SV
104	HE	B 252	OU Münchhausen, Simtshausen, Todenhausen, Wetter, Nieder-Wetter	VB	In Planung	7.300	832	13.900	1.571
105	BY	B 300	OU Weichenried	VB	In Planung	11.200	1.568	11.200	1.568
106	NI	B 75	OU Dibbersen	VB	In Planung	23.400	1.568	23.400	1.568
107	TH	B 4	OU Straußfurt	VB	In Planung	9.900	1.366	11.000	1.566
108	RP	B 256	OU Krufft	VB	Im Bau	11.700	1.264	12.300	1.562
109	BE	A 100	AD Neukölln - AS Am Treptower Park (B 96 a)	VB	In Planung	28.400	1.562	28.400	1.562
110	NI	B 6	Rhene - Baddeckenstedt	WB		8.300	1.328	13.900	1.557
111	TH	B 247	OU Höngeda	VB	In Planung	11.500	1.442	14.000	1.553
112	TH	B 247	OU Großengottern	VB	In Planung	7.800	686	11.500	1.553
113	NW	B 474	OU Dülmen (Nordabschnitt)	VB	In Planung	13.800	1.546	13.800	1.546
114	TH	B 4	OU Gebesee	VB	In Planung	9.600	1.402	13.300	1.530
115	ST	B 91	OU Theißen	VB	In Planung	9.900	1.317	13.500	1.526
116	BW	B 462	OU Dunningen	VB	Im Bau	14.800	1.524	14.800	1.524
117	NW	B 239	OU Lübbecke	WB		13.700	1.069	16.200	1.523
118	SN	B 87n	s Torgau - n Torgau	VB	In Planung	8.800	722	12.900	1.522
119	HE	B 253	OU Dillenburg/Frohnhausen und Eschenburg/Wissenbach	WB		14.700	1.419	17.100	1.514
120	NW	B 233	OU Fröndenberg/Langschede	WB		16.100	1.497	16.400	1.509
121	ST	B 6n	OU Bernburg	VB	Im Bau	5.100	752	21.800	1.504

- KEINE WEITEREN -

